

MOTONAUTICA

Per il quarto anno consecutivo, nel capoluogo isolano sono tornati a rombare i motori di F1 Inshore. Nello specchio adiacente il porticciolo turistico di Su Siccu (sul lungomare Colombo, davanti alla scalinata della basilica di Bonaria) tra il 30 giugno e il 1° luglio si è disputato il Gran Premio del Mediterraneo, valido come sesta tappa del campionato mondiale di motonautica. Una manifestazione spettacolare, diventata ormai una classica (grazie ad Event Group, l'associazione che ha curato anche altri prestigiosi appuntamenti) che ha visto la partecipazione di ventitré piloti in rappresentanza di sedici nazioni: Argentina, Brasile, Stati Uniti, Finlandia, Danimarca, Svezia, Gran Bretagna, Francia, Portogallo, Italia, Lettonia, Emirati Arabi, Arabia Saudita, Malesia, Giappone e Sudafrica.

Una grande festa, la tappa mondiale di motonautica patrocinata dagli assessorati allo sport e al turismo della Regione, del Comune di Cagliari e della Provincia, che ha fatto registrare il solito bagno di folla nel molo di Su Siccu, tra la Lega Navale e la Marina Militare, dove è stato allestito una sorta di villaggio sportivo, con tanto di tribune in grado di ospitare quattromila persone e box riservati alle varie scuderie, e gazebo per gli sponsor (tra i quali spiccava per la prima volta quello della Timberland) che hanno patrocinato la manifestazione del circo delle formula 1 del mare, gli spettacolari bolidi che raggiungono i 200 chilometri orari.

Larghissima, come sempre, la copertura televisiva dell'evento, seguito in diretta oltre che da alcune televisioni isolate anche da moltissime emittenti internazionali che, grazie al satellite, hanno catapultato l'immagine della Sardegna in tutto il mondo. Come accaduto nelle precedenti edizioni, non sono mancati emozioni e spettacolo per i tantissimi appassionati che, fin dalle prove libere, hanno preso d'assalto il lungomare della pineta di viale Colombo, nonostante il caldo torrido. La manifestazione è stata interrotta per tre volte, a causa di diversi incidenti, per fortuna non gravi. Il primo brivido l'ha offerto Guido Cappellini, ormai diventato un beniamino del pubblico



cagliaritano. Il leader della classifica, vincitore delle ultime cinque tappe, a pochi giri dalla partenza si è ribaltato a causa di un'onda provocata da un avversario doppiato ed è finito all'ospedale, dove gli sono stati suturati otto punti sulla faccia. Una ferita lacero contusa tra il naso e l'arcata sopraccigliare non grave, provocata dalla maschera, che ha tenuto tuttavia col fiato sospeso le migliaia di persone che seguivano la gara.

Ancora una volta, dunque, per Guido Cappellini la tappa di Cagliari rimane stregata. Eppure per il pilota lombardo, che dopo le medicazioni al Brotzu è ritornato al villaggio per rassicurare tifosi e sponsor sulle sue condizioni di salute, la tappa cagliaritana era iniziata sotto una buona stella, nonostante la griglia n. 3 della pole position, guadagnata dall'americano Scott Gillman. Cappellini infatti è schizzato subito al comando dopo la partenza, lasciando nella sua scia gli avversari. Poi, l'incidente che l'ha tolto di scena, ha spianato la strada agli altri piloti, che comunque hanno dovuto ricominciare la gara altre due volte, a causa di altre due incidenti che hanno avuto lo stesso scenario di Guido Cappellini, nello specchio d'acqua di fronte al molo, a pochi metri dal punto di partenza.

Nonostante gli spettacolari incidenti, la gara ha proseguito regalando duelli avvincenti che hanno visto protagonisti il russo Victor Kunitch e l'americano Scott Gillman. A spuntarla è stato il pilota russo, che corre per i colori della Lettonia, il quale ha preceduto al traguardo Gillman, sempre sul podio a Cagliari, e il francese Philippe Dessertenne. Si tratta del primo successo stagionale per



il pilota moscovita, che a 37 anni sta inserendosi ai vertici della motonautica internazionale.

Dopo il Gran Premio di Germania, seguiranno le tappe di Mosca, Vienna, Sharjah e Abu Dhabi, negli Emirati Arabi, e infine, a metà dicembre, la conclusione del campionato mondiale in Brasile.

Sergio Casano

POETTO - CAGLIARI - POETTO

Cinquanta imbarcazioni appartenenti a nove classi hanno dato vita anche quest'anno alla 35ma edizione della Poetto - Cagliari - Poetto, la regata riservata alle derive che vanta più tradizioni nel capoluogo, visto che si svolge da oltre trent'anni, da quando cioè ha iniziato l'attività velica lo Yacht Club Cagliari, organizzatore della manifestazione che si è svolta il 15 luglio scorso. Rispetto alle altre regate, la competizione è un po' anomala, dal momento che, pur essendo riservata alle derive, si corre in tempo compensato. Impegnativo il percorso (oltre dieci miglia), che si snoda tra il Poetto e il porto di Cagliari. Gli equipaggi, subito dopo la partenza (avvenuta con un leggero vento di libeccio), hanno puntato la prua alla prima boa posizionata di fronte al vecchio ospedale marino. Doppiati i faraglioni della Sella del Diavolo, hanno raggiunto il porto per far ritorno poi a Marina Piccola, dove era fissato il traguardo. Ad aggiudicarsi la Poetto - Cagliari - Poetto è stato Riccardo Piseddu su classe Europa che ha preceduto in classifica generale due derive

420 condotti rispettivamente da Gabriele Marica e Mirko Todesco e da Pierantonio Piroddi e Stefano Congiu. Al quarto posto si è piazzato il Laser timonato da Ignazio Diaz, seguito da quello di Enzo Masala, anch'esso sulla deriva olimpica. Per la prima volta in gara gli scafi 2.4 utilizzati dai disabili, sui quali si è affermato Walter Puddu.

Queste le classifiche: Europa: Riccardo Piseddu, 420: Marica - Todesco, Optimist: Enrico Strazzer, Laser: Ignazio Diaz, 470: Abis - Abis, Hobie Cat 16: Loy - Castiglione, Dat 18: Salvo - Corda, Tornado: Fonzo - Fonzo, 2.4: Walter Puddu.

Sergio Casano



TISCALI CUP

Rilanciare l'immagine di Cagliari attraverso lo sport della vela per promuoverla tra le capitali del Mediterraneo. È l'obiettivo della Tiscali Cup in programma dal 25 al 30 settembre, una manifestazione di vela d'altura che eredita "Cagliari e le sue coste", disputata nel '99 e nel 2000. Due anni fa, furono oltre ottanta le imbarcazioni che aderirono alla manifestazione - dice Luciano Randaccio, presidente di Sandalion Mare Club, l'associazione sportiva che organizza la prestigiosa kermesse del capoluogo con il patrocinio di Comune e Regione -, quest'anno vogliamo superare quota cento. Considerato il successo ottenuto nelle precedenti edizioni, abbiamo voluto riproporre la manifestazione con un respiro più ampio, coin-

Hotel Casa Mia ★★★

Ristorante Pizzeria
cucina tipica e marinara

Hotel Casa Mia
Super offerta Mare Nostrum
7 giorni 1/2 pensione
Lire 700.000
escluso agosto

Camere complete di tutti gli accessori:
bagno - TV color - aria condizionata
ampio parcheggio

E-mail: h.casamia@tiscalinet.it - Viale Costa Smeralda - 07021 ARZACHENA (SS)
Tel. (0789)82790 - 82056 - 83281 Fax (0789)83291

FIAT
ORGANIZZATO

Danilo Digosciu

Autovetture nuove e usate
Centro diagnosi elettronica
Officina autorizzata
Ricambi originali
Revisioni

V.le Costa Smeralda, 34 - Tel./Fax (0789) 82069 - 07021 ARZACHENA

Nella vita è bello avere...
la FIAT Punto
progettata e costruita a vostra immagine
e somiglianza



volgendo nell'iniziativa le più importanti istituzioni turistiche locali ed una realtà come Tiscali che, in questi ultimi anni, ha contribuito a far rinascere l'interesse dell'Europa nei confronti della Sardegna".

La Tiscali Cup è un mix di cultura, sport, musica e tradizioni. Non sarà solo la vela il piatto forte della manifestazione ma una serie di eventi collaterali che avranno come scenario il villaggio allestito nel molo Ichnusa, dove verranno ormeggiate le imbarcazioni. "Questa manifestazione - prosegue Luciano Randaccio - intende infatti richiamare l'attenzione sul nuovo ruolo internazionale che il porto della città di Cagliari, opportunamente attrezzato, può assumere per la nautica da diporto e sportiva di alto livello. Cagliari non può vivere di solo Poetto ma deve incrementare il suo turismo da diporto attraverso manifestazioni, come la vela, per stare al passo con Barcellona, e Tunisi, per fare qualche esempio di città che hanno puntato le proprie risorse sul turismo nautico".

E il molo Ichnusa è stato scelto per varare il "50 piedi" chiamato Tiscali, che entrerà nel mondo delle più prestigiose competizioni internazionali. A condurlo sarà Simone Bianchetti, primo velista italiano ad aver portato a termine il giro del mondo in solitario senza scali né assistenza. Grazie all'intervento di Tiscali in qualità di main sponsor della sua barca, Simone Bianchetti, 33 anni, roma-



gnolo, reduce della Vendée Globe, parteciperà alle più importanti regate in solitario ed ad altri eventi velici in programma nel prossimo biennio.

La Tiscali Cup potrà essere seguita attraverso un sito Internet consultabile all'indirizzo "cup.tiscali.com" che proporrà servizi e news sempre aggiornati sulla manifestazione, che si articolerà in quattro giornate tra il Poetto e il porto con il supporto tecnico a mare della Lega Navale e del Windsurfing Club. Quattro le regate, tra cui una veleggiata, vale a dire una gara senza carattere competitivo.

Sergio Casano

WIND CUP

Si è respirata aria di Auckland al Poetto, dove dal 22 agosto al 2 settembre si è svolta la Wind Cup, una spettacolare kermesse di sport e divertimento, nel quale il piatto forte è stata la vela. La manifestazione, giunta alla seconda edizione, ha avuto come scenario la mitica Sesta Fermata (la spiaggia di fronte all'ippodromo, dove è stato allestito un vero e proprio villaggio sportivo), ha regalato, non solo agli appassionati della bolina, ma a tutti coloro che hanno voluto avvicinarsi alla vela e provare le stesse emozioni del match race (uno contro uno), la formula adottata in coppa America. "Ai frequentatori del Poetto bastava compilare un coupon - spiega Susanna Molon, addetta alle pubbliche relazioni della Wind Cup - per iscriversi e partecipare, dopo un breve corso di avviamento, alle regate a match race, a bordo delle barche messe a disposizione dall'organizzazione, con l'assistenza di istruttori federali. Sono state oltre seicento, per la maggior parte giovani, le persone che si sono cimentate in una vera e propria regata, a bordo di barche che, seppur con dimensioni ridotte, hanno le stesse caratteristiche di quelle utilizzate nell'ultima edizione della coppa America, in Nuova Zelanda. Per fortuna, il tempo è stato bellissimo: il vento non è mai mancato, offrendo così ai neofiti della vela emozioni da mozzafiato."

Le regate con la formula del match race si sono infatti svolte con due "Tim 28", cabinati di appena otto metri, molto veloci e maneggevoli, che hanno campeggiato, con le loro vele di colore arancione, nello specchio di mare del Poetto, affollato di bagnanti.

La seconda edizione della Wind Cup è approdata a Cagliari dopo aver percorso diverse località italiane, come San Benedetto del Tronto, Pescara, Sabaudia, Ostia, Marina di Grosseto e Marina di Pietrasanta.

La manifestazione oltre ad offrire l'ebbrezza del match race ha proposto ogni giorno ai frequentatori della spiaggia altri sport come il beach volley e il beach soccer, e

lo spinning. In contemporanea, grazie ad uno staff selezionato composto da hostess e animatori professionisti, i bagnanti sono stati coinvolti in divertenti giochi di animazione, mentre in mare gli appassionati dell'aerobica hanno potuto scatenarsi in entusiasmanti esercizi scanditi dal ritmo della musica latino americana. Insomma, una vera e propria festa all'insegna dello sport del tempo libero, che ha fatto rivivere, grazie alle entusiasmanti regate con la formula del match race, i giorni magici di Luna Rossa.

Sergio Casano

PERIPLO HOBIE CAT DELLA SARDEGNA

Compiere il giro della Sardegna a vela con un catamarano non è un'impresa impossibile. Soprattutto se si effettua a tappe, quasi a livello di passeggiata, abbandonando il carattere agonistico e mantenendo sempre l'obiettivo prefissato, senza puntare ad alcun record. È lo spirito che ha animato Filippo Diaz e Marco Santa Cruz, cagliaritari, entrambi ventenni, che lo scorso mese d'agosto hanno effettuato il periplo dell'isola a tappe, a bordo di un catamarano della classe Hobie Cat 16. La stessa imbarcazione utilizzata dai compagni di circolo, Angelo Pais e Roberto Murgia, che quattordici anni fallirono l'impresa, dopo un naufragio nel Golfo dell'Asinara. L'avventura dei due giovani velisti cagliaritari è iniziata l'8 agosto a Marina Piccola, dove ha sede il Windsurfing Club Cagliari, il circolo d'appartenenza. Filippo e Marco hanno caricato sull'Hobie Cat pochi bagagli, giusto il necessario per ogni emergenza, una tanica d'acqua, sacco a pelo e qualche panino: "Abbiamo puntato la prua verso la costa Sud occidentale - racconta Filippo, figlio d'arte (suo padre Franco ha sempre regatato con le derive e le barche d'altura) - per raggiungere Costa rei, dove siamo

Alfa 147

Mercedes-Benz
Alfa Romeo

S.O.M. car
NUOVO e USATO multimarcho

Autoexpert

FIAT

...e per viaggiare comodi e sicuri in vacanza...

S.O.M. Gest. Multiservices s.r.l.

AUTONOLEGGIO - RENT A CAR
Tel. 0789 82757 Fax 0789 840856 cell.348 8862728/9
ARZACHENA - Via Buonarroti 22/a

Andrea Mura SAIL DESIGN
VELERIA AD ALTA TECNOLOGIA
VELE DA REGATA E CROCIERA
VELE USATE, RIPARAZIONI E LAVAGGIO
TAPPEZZERIA NAUTICA - CAPPOTTE
STUDIO E TAGLIO SCRITTE ADESIVE E LOGO
SCUOLA DI VELA

www.mura.it

LOC. MEDAU SU CRAMU 09123 CAGLIARI 070/373864 2 LINEE ISDN

approdati dopo diverse ore, nella tarda serata. Il vento, infatti, era molto debole e non ci ha consentito di camminare ad andature sostenute". -

Costa Rei è stata la prima tappa dell'equipaggio del Windsurfing Club, che ha compiuto il periplo dell'isola in senso antiorario. Dopo Costa Rei, dove i due velisti si sono concessi la prima sosta (dormendo, quasi fossero in campeggio, sul tendalino del catamarano), hanno ripreso la via del mare per dirigersi verso Porto Corallo, dove sono stati ospitati presso alcuni amici che gestiscono un agriturismo. Poi, la tappa di Barisardo, la più lunga, durata oltre tredici ore, alla è seguita quella di Cala Gonone, dove l'equipaggio ha dovuto riparare in porto per il forte vento di grecale. Infine, la tappa più lunga, quella di Porto Rotondo, dove alla vigilia di Ferragosto Marco Santa Cruz si è sì è infortunato: "Di fronte a Capo Figari - spiega il prodiere -, a causa della bonaccia, non riuscivamo più a muoverci. Siamo stati pertanto rimorchiati da un'imbarcazione fino a Porto Rotondo. Ma durante la manovra di avvicinamento una cima ha ceduto provocandomi un taglio alla mano destra, suturato con cinque punti. Abbiamo fatto i turisti per una decina di giorni. Poi, il 26 agosto abbiamo ripreso la navigazione, puntando la prua verso Santa Teresa di Gallura".

Dopo la tappa della cittadina che guarda verso la Cor-

sica, Filippo e Marco hanno attraversato le Bocche di Bonifacio senza sosta, approdando a Stintino. Poi sono approdati ad Alghero, per far rotta verso Bosa, dalla quale hanno ripartito per Carloforte (80 miglia) senza effettuare una sosta. Dall'Isola di San Pietro, infine, a Pula, dove alle 14 sono partiti per Marina Piccola, dove sono approdati nel primo "Siamo soddisfatti e felici per questa impresa - concludono i due protagonisti del periplo della Sardegna in Hobie Cat 16, approdati a Marina Piccola con il catamarano nel primo pomeriggio di domenica 2 settembre, quando il sole era ancora caldo e la spiaggia affollata di bagnanti:" Abbiamo soddisfatti per questa impresa - concludono Filippo Diaz e Marco Santa Cruz. - abbiamo realizzato un sogno che inseguivamo da a tempo. Una bellissima esperienza che abbiamo potuto compiere grazie all'aiuto dei nostri sponsor. Il momento più difficile dei tredici giorni di navigazione è stato quando abbiamo rischiato di rompere l'albero, a poche miglia da traguardo, di fronte a santa Margherita di Pula. Avremmo potuto completare il giro della Sardegna in meno giorni ma purtroppo le condizioni meteorologiche non ci hanno aiutato: mai un trapezio sempre ad andature da passeggiata. Che poi era quello lo spirito che ci eravamo prefissi".

Sergio Casano

**SE PENSATE A FIAT
PENSATE A NOI**

Diretta

FIAT

**SEDE CENTRALE: VIA VERONA (Circonv.Via Milano)
SASSARI - Tel.079/286900 - www.diretta.fiat.com**

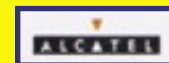
CORIFREL *Service 2*

Centro assistenza tecnica autorizzato:

TELEFONIA

ELETTRODOMESTICI

BRONDI LG



- | | |
|-------------------|----------------------|
| ALA 2000 | mitsubishi |
| ARIETE | OMRA |
| BOMPANI | PESSI |
| BOSCH | POLTI |
| FRANKE | REMINGTON |
| G3 FERRARI | SAECO |
| GAGGENAU | SAVIO CALDAIE |
| GALVAMET | SHARP |
| GIRMI | SIEMENS |
| HOOVER | SILTAL |
| IAR | TECNOGAS |
| KENWOOD | TERMOZETA |
| LAGOSTINA | |



**Via del Castagno "Settore D" 07026 Olbia (SS) Zona Cerasarda
Tel.0789.562104-05 Fax 0789.562527**

E-mail: corifreldue@tiscalinet.it

TROFEO GALLURA 4SPORT CUP

La manifestazione "TROFEO GALLURA 4SPORT CUP" è approdata alla sua seconda edizione. Manifestazione con la formula della staffetta nata l'anno scorso in memoria di HERRI KLUGE, grande sportivo romano ed amante della Sardegna scomparso tragicamente in un incidente stradale nel luglio del 1998. Grazie alla collaborazione di: amministrazioni comunali di Tempio, Aggius, Aglientu e S. Teresa di Gallura e alla partecipazione di Artemisia, Banco di Sardegna e Top Sardinia Vacanze si è potuto ripetere questo particolare evento.

Ben 68 atleti partenti divisi per le 4 discipline, fra cui 6 squadre e tanti specialisti di alto livello: MARCO BEGALLI (attuale leader del campionato italiano formula Wind-surfing), ALESSANDRA PIGA (vicecampionessa italiana juniores 1999 di Mountain-Bike), DANIELA MOSSA (ex campionessa regionale sarda del mezzo fondo, presente da molti anni a tutte le manifestazioni di corsa in pista e su strada). Il percorso della 2a Edizione prevedeva come l'anno scorso la partenza da TEMPIO PAUSANIA nella suggestiva località dove si trova il NURAGHE MAJORI (2000 a.C.). Questi i percorsi: 1° Settore: CORSA CAMPESTRE (1° classificato ROBERTO FRESI premiato dal Comune di Tempio P.) Partenza dal Nuraghe Majori e arrivo ad Aggius: 7 km. di corsa campestre. 2° Settore: ENDURANCE DI EQUITAZIONE (1° classificata MARISA MULAS premiata dal Comune di Aggius) Partenza da Aggius e arrivo alla Chiesa di San Pancrazio: 27 km. Endurance di equitazione-regolarità con partenza scaglionata di 1 minuto dei binomi partecipanti. Con l'occasione si ringrazia l'assistenza eccellente dell'associazione cronometristi di Sassari e dei veterinari. 3° Settore: MOUNTAIN-BIKE (1° classificato Max Giuliani della "Torrevilla MTB" con uno



TROFEO CITTÀ DI BOSCA

L'ottava edizione del Trofeo Città di Bosa, manifestazione inserita nel Circuito TNT di Vela Latina, pur essendo stata penalizzata da condizioni climatiche non ideali, è stata indubbiamente un successo. In primo luogo, con ventuno presenze, ha raccolto il maggior numero di partecipanti alle regate del Circuito, naturalmente con l'eccezione di Stintino, e poi perché, nonostante non si sia riusciti a disputare che una prova in un certo senso monca, tutti i presenti a Bosa non si sono pentiti di esserci, perché è stata un'occasione per stare insieme, e allegramente, tra regatanti ed amici, per confrontarsi e discutere e divertirsi al tempo stesso. Purtroppo, come dicevamo, a causa

strepitoso tempo di h. 1:10 su un percorso davvero impegnativo e battuto da un caldissimo sole). Partenza dalla Chiesa di S. Pancrazio e arrivo a Vignola mare. 4° Settore: WINDSURF FWV-Interzonale (1° classificato MARCO BEGALLI premiato dal Comune di S. Teresa di Gallura dopo un eccezionale regata con un tempo di soli 26 minuti per coprire le 8,5 miglia marine!!!). Partenza da Vignola mare e arrivo alla spiaggia di Capotesta di S. Teresa di Gallura: 8,5 mg. Per qualsiasi comunicazione scrivere a: Lamandriola@tiscalinet.it Richard Kluge
A.S. La Mandriola per Herri Kluge - Infoline 347-7553003 - E-mail: Lamandriola@tiscalinet.it



SFALEGNAMERIA
di Soro Franco

PROGETTAZIONE E STUDIO
ARREDAMENTI MODERNI E ANTICATI
INFISSI INTERNI ED ESTERNI
MANUTENZIONI VARIE CON GARANZIA

OLBIA Zona Industriale, sett.6
tel. 0789 57224 | 347 6307763
www.manutenzionecentrolegno.it
E-mail: sorofranco@tiscalinet.it



Caffè Gabriel
Trattoria
Tempio Pausania
Via Mannu.43
Telefono: 0791633601
Chiuso: lunedì

della forte onda di risacca non si è riusciti a regatare in mare aperto e delle due prove in programma se ne è disputata una soltanto, quella di domenica 2 settembre, corsa all'interno del porto. Si è rinunciato alla prova con partenza collettiva per tutte le classi e alla relativa classifica generale, e le varie classi sono state divise in tre batterie. Per prime sono partite le lance, che hanno visto la meritata vittoria di Maria Peppa di Gerolamo Barabino, lancetta stintinese in trasferta, molto ben portata dal concentratissimo equipaggio; a seguire hanno preso il via le guzzette, la classe più numerosa, dove si è imposta l'altrettanto ben portata Luisella di Franco e Massimo Cherchi, barca della flotta sulcitana; ed infine hanno regatato i gozzi, e ha vinto l'Eos di Pietro Luigi Cossu da Sant'Antioco, la barca che ha partecipato al maggior numero di regate a vela latina disputate quest'anno, avendo preso parte a tutte le prove del circuito TNT corse in Sardegna, nonché alle due regate organizzate nel Sulcis. Il fatto che si sia regatato in porto rinunciando a una partenza collettiva ha penalizzato certamente l'aspetto agonistico della manifestazione ma ha regalato ad un folto pubblico, assiepato in banchina o comodamente sdraiato in spiaggia, un meraviglioso colpo d'occhio. Forse bisognerebbe prevedere sempre una boa a ridosso della diga foranea, perché questo permette a chi sta a terra di godere a pieno dello spettacolo delle vele latine. Le classifiche di Bosa: lance: 1a Maria Peppa; 2a Delfina; 3a N.S. di Valverde; 4a Bestini; 5a Anna; 6a Gabbiano; guzzette: 1a Luisella; 2a Capitan Albano; 3a Liberata; 4a Calasettana; 5a San Giuseppe; 6a Otha; 7a Claudia; 8a Belzebù; 9a Gloria; 10a Antioco il Moro 2; gozzi: 1a Eos; 2a Antioco il Moro 3; 3a Principessa; 4a Mamma Rosa; 5a Carlinc.

Antonio Mannu

SULCIS A VELA LATINA

Il primo Circuito Internazionale TNT di Vela Latina, durante l'ultima stagione estiva, ha fatto la parte del leone nell'organizzazione di manifestazioni riservate all'armo tradizionale del Mediterraneo, ma anche il Circuito Sulcitano, pur avendo vissuto un calo nella partecipazione alle due sole regate che si è stati in grado di disputare, ha dimostrato anche quest'anno che, dopo Stintino, la seconda patria della Vela Latina in Sardegna è proprio l'arcipelago sulcitano, dove si trova la maggior flotta di armi latine dopo quella stintinese. Forse una delle cause della flessione del numero dei partecipanti sta proprio nel mancato inserimento di una delle prove sulcitane all'interno del Circuito TNT, che ha probabilmente determinato la totale assenza di barche ed equipaggi provenienti da altre parti dell'isola. Al mancato inserimento di almeno una delle manifestazioni locali all'interno del Circuito TNT si dovrebbe trovare rimedio un'altra volta. Un altro motivo della flessione è da ricercare anche nell'inclemenza del tempo: delle cinque regate in calendario, il Trofeo San Pietro e il Trofeo Peppino Ferrando a Carloforte, la Rotta delle Tonnare a Porto Scuso, il Trofeo Città di Calasetta e il Trofeo Presidente della Giunta Regionale di Sant'Antioco, si è riusciti a disputare soltanto le ultime due; inoltre diverse imbarcazioni non hanno potuto raggiungere i due porti a causa del cattivo tempo. A Calasetta, in occasione della decima edizione del Trofeo Città di Calasetta, hanno regatato una ventina di imbarcazioni, e la vittoria finale è andata al Luigi Padre di Adolfo Simonetti, che si è classificato al secondo posto nelle due prove disputate. Il Luigi Padre si è aggiudicato il Trofeo Città di Calasetta ed il Trofeo Challenge AVIS, riservato ai gozzi e alle guzzette, oltre al primo posto nella classe

gozzi. In questa classe il secondo posto è andato al Barracuda del varazzino Roberto Cecconi, unico scafo non sulcitano a partecipare alla manifestazione. Terzo posto per Antioco il Moro 1. Nella classe lance ha vinto Altair, imbarcazione del Nautico di Carloforte, seguita dal Bestini, col San Giuseppe al terzo posto; mentre tra le lancette ha vinto Geo, seguito da Ulisse e Centauro. Primo posto per Antioco il Moro 2 nella classe guzzette, con Calasettana al secondo posto e Luisella in terza posizione. Vento fresco per la prova del sabato pomeriggio, vinta dal Barracuda, poca aria la domenica. Durante le regate vi sono state due collisioni, una tra Eos e Quinta da Masque nella prima prova, ed una tra Antioco il Moro 2 e il Luigi Padre nella regata domenicale. Nessuna conseguenza per le persone e danni di una certa entità per l'Eos, che ha rotto il bompresso. Il 12 agosto a Sant'Antioco si è tenuta quindi la decima edizione del Trofeo Challenge Presidente della Giunta Regionale, vinta alla grande dal San Giuseppe, lancia del carlofortino Antonello Aste, costruita amatorialmente. Il San Giuseppe ha dominato sin dall'inizio l'unica prova disputata, tagliando il traguardo per primo davanti ad imbarcazioni di dimensioni e prestazioni decisamente superiori. Il San Giuseppe, subito dopo il via, ha optato con decisione per un lungo bordo a terra che è risultato essere il bordo giusto. Chi ha scelto il largo o chi a tentennato nell'andare a

terra con determinazione ha perso la regata. Tra le lance si è classificata al secondo posto il Bestini, lancia gemella del San Giuseppe, mentre tra i gozzi la vittoria è andata al gozzo Mamma Rosa di Lazzaro Fisanotti, una nuova, splendida barca, costruita amatorialmente a Porto Scuso da Fisanotti e dal figlio Simone. In questa classe secondo posto per l'Eos di Pier Luigi Cossu e terza posizione per il Quinta da Masche del carlofortino Raffaele Lapicca. Tra le guzzette ancora una vittoria per il Moro 2 con Calasettana in seconda posizione. Nel programma della manifestazione, organizzata dagli Amici della Vela Latina e dall'Associazione Marinarai d'Italia, era prevista anche una regata tra lancette, scafi con lunghezza inferiore ai cinque metri, molto diffusi e amati nell'arcipelago. La prova, che si sarebbe dovuta tenere sabato 11 agosto, era valida per l'assegnazione del Trofeo Paolo Carboni, un tributo alla memoria di Paolo, un amico della vela latina sinceramente ben voluto da quanti lo hanno conosciuto, un amico per chi scrive. Ma, a causa del forte vento di maestrale, è stata rinviata al 6 settembre. Anche in quest'occasione però il maestrale ci ha messo lo zampino e il trofeo Paolo Carboni è stato ulteriormente rinviato.

Antonio Mannu

AUTOSTAR
di De Santis Giandomenico

VENDITA AUTOVETTURE NUOVE E D'OCCASIONE DI TUTTE LE MARCHE

SASSARI
Tel. 079 / 2633070
Zona Ind.le Predda Niedda Nord str. 5 (I Docks) - www.autostardsg.it

pasella gioielleria

La Nouvelle Bagle Firenze
L'essenza del bello
Dante & De'Lochi
Alfieri & St. John
BIBIGI
CIMENTO
Salvini gioielli & Salvini perle

Via Regina Elena, 43 - 07026 Olbia
Tel. 0789/21497

TROFEO FORMENTON

Giovanni e Federico Clavarino, giovani allievi dello Yacht Club Italiano di Genova, rispettivamente di anni 12 ed 11, esperienze veliche su Equipe ed Optimist; Elena Clavarino, gemella di Federico, va in barca solo con mamma e papà; Matteo Manca, 12 anni, romano residente a Londra con chiare origini sarde (un bisnonno nuorese); Pietro Sibilla, 11 anni, va sull'Optimist e regata per l'Unione Sportiva Quarto. Coadiuvati da mamma e papà Clavarino e da tre loro amici, questi cinque imberbi marinaretti si son portati a casa il prestigioso Trofeo Mario Formenton, imponendosi, con la loro Golondrina, su una agguerrita flotta di trenta barche da crociera. "Siamo felicissimi di aver vinto questa bella regata" ci ha detto una sorridente e determinata Elena Clavarino "e pensiamo di tornare anche il prossimo anno per portarci via il Trofeo una volta per tutte." Sì, perché il Trofeo dedicato a Mario Formenton è un trofeo challenge che viene assegnato definitivamente alla barca da crociera che lo vince per almeno tre edizioni, anche non consecutivamente. Una prima volta se lo è aggiudicato Oracabessa di Riccardo Ammannato, vittoriosa nel '90, nel '93 e nel '95. E, con la vittoria di lunedì 20 agosto, una seria ipoteca sulla seconda assegnazione del Trofeo l'ha messa appunto Golondrina, uno splendido scafo classico disegnato da Sparkman & Stephens, che aveva vinto il Mario Formenton



già nel 1997. "Ma avete vinto voi ragazzi o sono stati i grandi a far vincere Golondrina?" abbiamo chiesto ad Elena "Ha vinto Golondrina" ha risposto la piccola velista "perché è bellissima. Così come è bella questa regata, alla quale siamo proprio affezionati, perché ci porta a spasso per le meravigliose isole dell'arcipelago" Spargi, Budelli, Razzoli, Barrettini e Barrettinelli, Santa Maria fanno infatti da cornice al percorso di gara del Trofeo Formenton, una delle poche regate che si corrono intorno alle isole dell'arcipelago maddalenino. Certo questa è una delle ragioni del suo successo. Un'altra è il fatto che alla manifestazione, che viene organizzata dallo Yacht Club Punta Sardegna, dallo Sporting Club Sardinia e dallo Yacht Club Costa Smeralda, sono ammesse imbarcazioni di ogni tipo: dalle barche da crociera, a quelle da regata, dai monotipo J 24 alle vele latine. Nelle diverse classi ammesse, tra le barche da crociera, alle spalle di Golondrina, si sono piazzate Ornifle di Piergiorgio Vigliani e La Tartaruga del cagliaritano Gianni Marchetti. Nella classe regata si è imposto il Mascalzone Latino di Vincenzo Onorato, seguito da Idea di Raffaele Raiola e dallo Smeralda 888 Botta Dritta di Luigi Carpaneda, affidato ai palaesì Evero Niccolini e Camillo Zucconi. Tra i J 24 si è imposto Breeze, del Club Nautico Arzachena, timonato da Angelo Corrias, con Botta Dritta di Di Fraia, condotto da Andrea Montella, in seconda posizione e Zu Paulu, sempre del C.N. Arzachena, al terzo posto. Alla barra di Zu Paulu l'olbiese Aurelio Bini. Infine tra le vele latine il gozzo di Ottavio Pincioni, Nuvola, ha battuto l'unica altra vela latina in gara, Giovanna di Italo Damiani.

Antonio Mannu



TROFEO GALLURA

Si è conclusa con la vittoria di Breeze, il J24 del Club Nautico Arzachena, la seconda edizione del Trofeo Gallura, un premio messo in palio dal circolo arzachenese per il J24 che meglio si classifica in una serie di manifestazioni veliche aperte alla classe. Naturalmente si tratta di regate rigorosamente disputate in Gallura. Primo in calendario il Memorial Cinzia Cocco, che viene organizzata dal Circolo Nautico Olbia con la sezione olbiese della Lega Navale Italiana, disputato il 7 luglio. La vittoria in quest'occasione è andata al Wile & Coyote, con Jadine al secondo posto e Breeze in terza posizione. Il 12 e 13 agosto, organizzata dallo Yacht Club Portisco, si è tenuta la Portisco Cup. Il primo posto è andato al Botta Dritta, con Breeze e Zu Paulu a seguire. Quindi è stata la volta del Trofeo Formenton, disputato il 20 agosto e vinto da Breeze, con Botta Dritta secondo e Zu Paulu terzo. Prova conclusiva per il Gallura il 2 settembre con il Trofeo Golfo di Arzachena, organizzato dal Club Nautico Arzachena. Il Trofeo è andato a Wile & Coyote, Zu Paulu ha conquistato il secondo posto, mentre per Breeze la terza posi-

zione è stata sufficiente per aggiudicarsi il Trofeo Gallura. La Classifica finale è la seguente:

1. Breeze 2. Wile & Coyote 3. Zu Paulu 4. Botta Dritta
5. Accab...Badda 6. Mollicona 7. Jadine 8. Jhon Waive
9. Ita 3

Antonio Mannu

WAKE BOARD

Per due giorni lo specchio di mare di Siccu, sul lungomare Colombo, ha ospitato la prima tappa del campionato italiano di wakeboard, disciplina a metà tra il surf da onda e lo snowboard. Nel week end tra il 14 e il 15 luglio si è svolta la prima prova tricolore categoria monosci slalom, la specialità forse più spettacolare delle acrobatiche tavole di wakeboard. Alla manifestazione, organizzata dall'Associazione Hyper Island con la collaborazione della Marina Militare, della Capitaneria di porto e dell'Autorità portuale e il patrocinio dell'assessorato allo sport del Comune di Cagliari, hanno partecipato i migliori specialisti provenienti dai circoli Ravenna, Roma, Como e Cagliari.

Un grande spettacolo, quello offerto nel tratto di mare



S P O R T

adiacente alla pineta di viale Colombo dove, come accaduto quindici giorni prima in occasione della tappa mondiale di motonautica, sono state montate le tribune per il pubblico.

Trenta i concorrenti che si sono dati battaglia su un campo di 400 metri con una serie di performances, fatte di salti mortali, rotazioni sul proprio asse e surfate, sulla tavola trainata da un motoscafo. Sette le categorie in gara: Boys, Girls, Junior men, Open ladies, Intermediate men, Open men e Master men. Rispettate le previsioni della vigilia: il grande protagonista è stato Luca Marcello, campione in carica, che si è imposto davanti al ravennate Filippo Giulianini, al termine di una serie di manovre, durante le quali ha dimostrato di avere una classe superiore agli avversari della sua categoria.

In campo femminile, nella categoria Open ladies la regina delle onde è stata la cagliaritana Daniela Olla, che per il secondo anno consecutivo (l'anno scorso aveva trionfato al Poetto) ha vinto nella sua specialità precedendo Eleonora Ravot. Sfortunata, invece, la prestazione di Dario Piras, che ha chiuso la tappa cagliaritana al quarto posto. Gli atleti della squadra maschile dello Yacht Club Cagliari si sono riscattati nella seconda prova del campionato italiano di wakeboard, che si è svolta sul lago del Salto, nei pressi di Varco Sebino, in provincia di Rieti, dove Fabrizio Dubois si aggiudicò il titolo nella categoria Master,

davanti ai compagni di circolo Gabriele Caruso e Dario Piras. A Varco Sabino, dove erano presenti cinque atleti cagliaritani, hanno partecipato alle gare tricolori anche Daniela Olla e Eleonora Ravot, che hanno gareggiato tra le Open ladies, ma il titolo in questa categoria non è stato assegnato per mancanza di un numero minimo di partecipanti. Il wakeboard continua a crescere in Sardegna, dove non mancano gli spazi e le località in grado di ospitare manifestazioni a carattere nazionale e internazionale, come dimostra il ritrovato specchio di mare di Su Siccu, considerato ormai come una sorta di acquedromo per gli sport nautici.

Sergio Casano



**CIRCOLO NAUTICO CENTRO SUB
MARINA DI LONGONE**



**USCITE PERSONALIZZATE
SU RIVA BERTRAM**

**via Tibula 11 - 0789/741059
07028 Santa Teresa di Gallura (SS)
E-mail: lady.rita@tiscalinet.it
www.marinadilongone.it**

CENTRO PADI

**Immersioni guidate nelle
Bocche di Bonifacio**

**Bar - Terrazza Giardino con
barbecue**



Nuova Special Car

**I SERVIZI OFFERTI DAL NOSTRO CENTRO
ASSISTENZA PRESSO LA NOSTRA SEDE SONO**

- Riparazioni meccaniche
- Centro diagnosi elettronica
- Riparazione climatizzatori
- Centro revisioni aut. MCTC
- Carrozzeria
- Centro gomme
- Lavaggio
- Servizio navetta (su prenotazione)
- Vetture sostitutive (su prenotazione a pagamento)
- Servizio rapido



NUOVO SHOW ROOM

VIALE POETTO, 72 - CAGLIARI - TEL 070/3839025

Sede: Via Sernagiotto s/n - 09034 Elmas - Cagliari - Tel. 070/241181 Fax 070/241186

Filiale: Via Campania, 34/35 - 09170 Oristano - Tel. 0783/210098

Queste pagine sono dedicate a tutti coloro che operano in ambito nautico e servizi legati al mare.

Una guida al servizio dei clienti che desiderano scegliere avendo a disposizione una panoramica completa dell'offerta presente in questi settori. Gli spazi disponibili sono di due tipologie:

INDIRIZZO

modulo 7x3 cm
Nome e indirizzo della attività inseriti nella sezione prescelta:
L. 240.000 l'anno.

INDIRIZZO + LOGO

modulo 7x5 cm
Logo, nome e indirizzo della attività inseriti nella sezione prescelta:
L. 500.000 l'anno.

ABBIGLIAMENTO TECNICO**VELASHOPNAUTICA**

Via Rockefeller 16
09126 CAGLIARI
Tel./fax 070.303202
www.velashopnautica.com

CANTIERI NAUTICI**CANTIERE NAVALE DI PONENTE**

VIA DEI CALAFATI 33 - 09123 - CAGLIARI
Tel./Fax 070/662290

DISTRIBUTORE DI CARBURANTI
TRAVEL LIFT DA 30 T
CARPENTERIA IN LEGNO E VETRORESINA

TOGO 41

PROGETTO ACQUA
Via Boccherini 25
09045 QUARTU S.ELENA
Tel. 070/827224
Fax 070/863137
E-mail: stefano.mereu@tin.it

CANTIERI DEL SOLE

Molo Sant'Elmo Calata dei Mercedari
Porto di Cagliari (loc. Su Siccu) tel.070 308730
Recapito Postale:
Via Alziator 2 09126 CAGLIARI Tel./fax: 070/389080
E-mail: marinadelsole@tiscalinet.it
http://marinadelsole-santelmo.com

DI MEGLIO

Zona Industriale PORTO TORRES
Tel. 079/516181
cell.335/5354349

CHARTER**TRECENTOESSANTAGRADI**

Via Brigata Sassari 14
07020 PALAU (SS)
Tel. 0789/708565
Fax 0789/706191
www.360gradi.it - info@360gradi.it

ANDROMEDA

Informazioni e prenotazioni:
Tel.070/652743 Fax 070 666201
cell.: 368.3563432 - 335.8447203 - 339.3958414
Porto Cervo Marina Tel./Fax 0789.91421
Cannigione Pontile Sardamar 0789.91421
Cagliari 070.652746
E-mail:androcharter@tiscalinet.it
www.andromedacharter.com

CRUISING CHARTER

Via Nanni 62 07026 OLBIA
Tel. 0789/25944
Fax 0789/25966

DIVING**CIRCOLO NAUTICO CENTROSUB
MARINA DI LONGONE**

Via Tibula 11
07028 SANTA TERESA DI GALLURA
Tel. 0789/25944
www.marinadilongone.it

MEDITERRANEA SRL

Via Lungomare 46
08041 ARBATAX (NU)
Tel. 0782/667880
E-mail:tidem@tiscalinet.it
www.mediterraneasrl.com

ELETRONICA DI BORDO**ELMEC MARINE**

Via Roma 63/f
07026 OLBIA (SS)
Tel. 0789/248117
Fax 0789/202160

TELENAVI

Viale Diaz 46 09125 CAGLIARI
Tel. 070 305431 Fax 070 305970
Via San Paolo 2 07026 OLBIA
Tel. 0789 27030
www.telenavi@it (in allestimento)
E-mail: telenavi@hotmail.com

FORNITURE NAUTICHE

AL SOLEMAR SERVICE
EMPORIO NAUTICO
VIALE COLOMBO, 18
CAGLIARI
TEL/FAX 070/669194
E-MAIL: L.solemar@tiscalinet.it
www.solemarnautica.it



TUTTO PER LA NAUTICA - INOX 316
VERNICI - PESCA D'ALTURA
SUBACQUEA - ABB.TECNICO
CALZATURE - GOMMONI - BARCHE MOTORI
NUOVO E USATO - CARRELLI

FOR.NA.CA s.r.l.

Via XX Settembre 9/A
09125 CAGLIARI
Tel. 070/662673

ONDA BLU

Via Garibaldi 51
07041 ALGHERO
Tel. 079/984433
www.ondablumare.it

**SABATINI NAUTICA
SEA WORLD SCUBA CENTER**

Piazza 23 Febbraio 14
07024 LA MADDALENA
Tel. Fax 0789/737308
E-mail: scubacenter.seaworld@tiscalinet.it
www.seaworldscuba.com

IMPIANTISTICA**ARCOLACI**

Cruscotti anche con strumenti;
Lavorazione plexiglass;
Parabrezza in PLX;
Quadri elettrici;
Scritte in ottone, acciaio, PVC;
Via Fermi,46 07100 SASSARI Tel.079/277228 Fax 2828590
E-mail: arcolaci@arcolaci.com - www.arcolaci.com

MANUTENZIONI**G.P.TECNICA**

di Pippia Sandro
Via Parigi zona ind.le Nord
09170 ORISTANO
TEL.0783/350045
TEL/FAX 0783/357023
www.gp-tecnica.it
- sabbatura a graniglia metallica/idrosabbature, bulbi
derive, qualsiasi corpo metallico
- sabbatura gel coat per la preparazione di trattamenti antiosmosi
- riporti di metallo per assi elica (acciaio)
- riporti di metallo per piedi poppieri - gruette (alluminio)
- riporti di metallo di zinco per solo prevenzione contro la ruggine, per gru - verricelli - ancore - oblò, ecc.

G.P. TECNICA**MARINE E PORTI****S. MARIA NAVARRESE
PORTO TURISTICO**

08040 S. MARIA NAVARRESE (BAUNEI)
Tel./Fax 0782/615522
E-mail: portosantamaria@tiscalinet.it

MARINA DI ARBATAX

TURISMAR snc
Via Monsignor Virgilio C.P. 23
08048 TORTOLI
Tel. 0782/667405 Fax 0782/664359
E-mail: marinadiarbatax@tiscalinet.it
www.marinadiarbatax.it

NOLEGGIO GOMMONI

MARINA DAVID

07020 PALAU (PORTO) SS

Tel. 336/466712 cell.335/5353038

TORINO Tel. 0115683062

VELAMARE

di Marco Nonnis

Via Tempio, 4 - 08048 TORTOLI (NU)

CELL. 0338/4228788

FAX 0782/623756

RIVENDITORI IMBARCAZIONI

NAUTICA PIRISI

Z.I Predda Niedda Nord St.2

07100 SASSARI

C.POSTALE 516

Tel./Fax 079/260422 cell.3477125998

E-mail: nauticapirisi@tiscalinet.it

SCUOLE DI VELA

VELAMARECLUBCasa del Mare Golfo delle Saline
CAPO D'ORSO 07020 PALAU (SS)

Tel. 0789/702002 Fax 0789/703003

E-mail: casadelmare@tiscalinet.it

www.velamare.it

MOTORI MARINI

Ri.A.M.

di Roberto Corrias & C. s.n.c.

Via dei Valenzani (dietro deposito Bus)

09131 CAGLIARI

Tel. 070/42655 Fax 070 402451

E-mail: riamsnc@tiscalinet.it

www.riam.snc.com

I.W.S.**INTERNATIONAL WINDSURFING AND SAILING SCHOOL**

Scuola di vela

Scuola di windsurf

Noleggio imbarcazioni ed attrezzature da spiaggia

Loc. spiaggia La Cinta SAN TEODORO

cell. 338 2099856

cell. 328 7388915

Fax c/o camping San Teodoro 0784 865777

web.tiscalinet.it/lacintasurf

surfandsail@tiscalinet.it

PESCA

ALBACORE

PORTO DI SANTA TERESA GALLURA

SARDEGNA - ITALIA

Tel. 0789-754196 348-3861365

E-mail: albacore@tiscalinet.it

www.spaziosstudio.com

VELERIE

**ANDREA MURA
SAIL DESIGN**

Loc. Medau Su Cramu

09123 CAGLIARI

Tel. 070/373864

www.mura.it

RIGGING E ATTREZZISTICA

NAUTICA SERVIZI

AGENZIA DI ASSISTENZA E CONSULENZA NAUTICA

DI FABRIZIO DE MADDI

Viale Trieste 118

09123 CAGLIARI

Tel. fax 070 275066 cell. 335 7056746

E-mail: nauticaservizi@tin.it

FREE SAIL

PRODUZIONE E ASSISTENZA VELE DA REGATA, CROCIERA, SCUOLA.

TELI BARCA SU MISURA.

TAPPEZZERIA NAUTICA.

PRODUZIONE ABBIGLIAMENTO SPORTIVO.

Via Edison 14/A CAGLIARI

Tel. 070/493683

LNI SEZIONE DI TEULADA

E' nata a Teulada una nuova sezione della Lega Navale Italiana. A battezzare il nuovo sodalizio sardo è stato Giorgio Tusacciu, consigliere nazionale della Fiv, durante una suggestiva cerimonia che si è tenuta presso la casa baronale di Teulada, alla presenza delle autorità civili e militari. Una scelta obbligata, la costituzione della nuova sezione della Lega Navale Italiana, appena un anno fa delegazione: "La campagna soci nel 2001 - spiega il neopresidente Mario Aste, eletto nella prima seduta del direttivo - ha fatto crescere notevolmente il numero dei soci alla delegazione (che contava già oltre 150 soci), un risultato che ci ha indotto a chiedere la trasformazione da delegazione in sezione".

Diventato sezione, il nuovo sodalizio della costa sud-occidentale dell'isola ha ottenuto la concessione demaniale di un'area a Porto Budello, approdo storico di Teulada, dando così inizio all'attività della base nautica: "Grazie a un finanziamento dell'amministrazione comunale - prosegue Mario Aste - si è tenuto il primo corso di vela riservato ai ragazzi dai 14 ai 17 anni che, pur con tante difficoltà ma con grande entusiasmo, è stato felicemente portato a compimento. La sezione si è dotata di una piccola flotta di imbarcazioni (470, 420, FJ e Vaurien) sulle

quali gli istruttori hanno tenuto le lezioni pratiche".

La sezione della Lega Navale Italiana, sorta in una zona dove non ci sono tradizioni marinaresche, vuole proporsi nel rispetto degli scopi statutari, quale punto di riferimento per gli appassionati del mare e momento di aggregazione fra i ragazzi. Per questo il nuovo gruppo, che ha come denominatore comune la passione per il mare e gli sport nautici, si è messo già al lavoro per programmare l'attività per la nuova stagione. "Intanto, si stanno predisponendo - conclude il presidente dell'associazione nautica di Teulada - i necessari progetti per il completamento della base nautica di Porto Budello, affinché diventi il punto di riferimento per i soci e per tutti gli appassionati".

Il direttivo della Lega Navale Italiana di Teulada è così costituito: presidente Mario Aste, vicepresidente Adriano Murgia, tesoriere Marco Pinna, segretario Beppe Danero, addetto allo sport Luigi Selis, consiglieri Rino Meloni, Natalio Murgia, Bruno Meloni e Quintino Dadea.

YCA

L'assemblea dei soci ha approvato, nello scorso mese di Luglio, il Bilancio Consuntivo 2001 e preventivo 2001 deliberando all'unanimità, nell'occasione è stata presentata dal Consiglio Direttivo la prima bozza del nuovo sta-

OLBIA RESINE**OLBIA RESINE S.N.C.**
di Pira Sebastiano & C.**ARTICOLI PER TAPPEZZIERI
GOMMAPIUMA - BASTONI
CUSCINERIA NAUTICA****07026 OLBIA Zona Ind.le - Sett. N°6**
Tel. e Fax 0789/51887

tuto, necessario per il riconoscimento della personalità giuridica del Club.

Il programma sportivo dello Yacht Club Alghero avanza a piccoli passi, anche causa delle difficoltà operative legate alla realizzazione della nuova Sede Nautica presso il nuovo piazzale. L'ultimazione è prevista per il mese d'ottobre.

L'attività giovanile durante tutto il periodo estivo è stata incrementata con l'attività scolastica di iniziazione e la intensificazione della preparazione agonistica. Il Consiglio Direttivo ha deciso per la partecipazione di 7 allievi, della squadra agonistica, alla prestigiosa manifestazione del Trofeo AICO, riservata ai giovani cadetti e juniores della Classe Optimist a Dervio sul lago di Como dal 5 al 10 settembre.

Nello scorso mese di luglio si è disputata la tradizionale regata Palma di Majorca Alghero Palma di Majorca, con il patrocinio delle due città che suggellano il loro gemellaggio negli anni dispari con questa manifestazione velica. Erano presenti ad Alghero, per l'occasione, il Sindaco e la giunta di Palma che hanno incontrato i rappresentanti delle attività istituzionali e produttive del nostro territorio. La vittoria definitiva della regata, dopo il ritorno a Palma, è andata allo yacht Petrouchka di Jaime Binimelis, commodoro del Real Club Nautico di Palma di Majorca. Lo Yacht Club Alghero, la Lega Navale e l'Azienda Autonoma di Soggiorno e Turismo hanno contribuito alla organizzazione ed al buon esito dell'evento.

L'attività Match Race riprenderà a ottobre, sia per i soci che per i soci dei circoli invitati, verrà sempre effettuata con le imbarcazioni ARC del Club, che ha anche attivato un programma specifico per la preparazione dei velisti interessati a questa particolare disciplina dello sport velico.

E' in fase di definizione la regata match race per l'iniziativa del CUS Sassari che prevede l'incontro con altri CUS continentali per la fine di settembre.

Ad Ottobre, 20 e 21, è prevista la classica regata in due prove valida per l'assegnazione del Trofeo Challenge



"La Nuova Sardegna", riservata alle imbarcazioni staziate IMS, alla sua 16ma edizione. Il trofeo è stato temporaneamente assegnato per l'anno 2000 a Roberto Sechi, per l'imbarcazione ISOTEX.

A dicembre, 8 e 9, da questa edizione le regate valide per l'assegnazione del Trofeo messo in palio dal Club in occasione del cinquantenario della fondazione verranno disputate con le imbarcazioni ARC tra gli invitati alla manifestazione dal Club, saranno regate di flotta e match race.



LO
STRUMENTO
DELLE
TUE
VACANZE



"BAIA SARACENO"

Il Villaggio Turistico "BAIA SARACENO" adagiato su uno dei tratti più belli della Costa Nord della Sardegna, domina superbo la maestosità dell'incantevole Arcipelago Maddalenino.

I suoi bungalows, sapientemente inseriti nella natura, offrono un soggiorno libero e spensierato a chi ama trascorrere una vacanza prettamente marinara. Un ristorante caldo ed accogliente è a Vostra disposizione con bar e pizzeria.

Una vasta area è riservata a campeggio con market, gelateria, piazzuole con attacco luce, sports nautici e zona riservata per naturisti. Si effettuano escursioni alle isole.



07020 Palau (SS)
Tel. 0789/709403 Fax 0789/709425
E-mail: info@baiasaraceno.com <http://www.baiasaraceno.com>

FOR.NA.CA. srl

CAGLIARI - VIA XX SETTEMBRE 9/A - TEL. 070/662673

NAUTICA, PESCA, SUB
ELETTRONICA
VERNICI "VENEZIANI"

ECOSCADAGLI, GPS, RADAR

mares
cressi sub
spora sub
arimar
garmin

navionics
autohelm
magellan
raytheon

ampio parcheggio
custodito

Modulo d'ordine valido per il libro
**NAVIGARE A
 VELA LATINA**
 e per gli arretrati.

SI, DESIDERO ACQUISTARE N.....COPIE di "NAVIGARE A VELA LATINA"

riservatezza. La Mare Nostrum Editrice garantisce la massima riservatezza dei dati da Lei forniti e la possibilità di richiederne gratuitamente la rettifica o la cancellazione scrivendo a: Mare Nostrum Editrice - via P. Iolanda, 77 - 07100 Sassari. Le informazioni custodite nel nostro archivio elettronico verranno utilizzate al solo scopo di inviare Le proposte commerciali. In conformità alla legge 675/96 sulla tutela dei dati personali.

Nome.....Cognome.....

Via.....N°.....CAP.....

Città.....Prov.....Tel.....E-Mail.....

SI, DESIDERO ACQUISTARE GLI ARRETRATI: 1/99 - 2/99 - 1-2/00 - 3/00 - 4/00

Nome.....Cognome.....

Via.....N°.....CAP.....

Città.....Prov.....Tel.....E-Mail.....

offerto da.....

"NAVIGARE A VELA LATINA" L. 26.000 + L. 3.000 spese di spedizione Totale L.....

Arretrati L. 16.000 + L.3.000 spese di spedizione Totale.....

Allego ricevuta di versamento sul c/c postale n° 10604072 intestato alla Mare Nostrum Editrice (indicare la causale del versamento)

Allego assegno bancario non trasferibile intestato alla Mare Nostrum Editrice

Addebitatemi l'importo sulla mia carta



N°.....Scadenza.....

Data di nascita.....Firma.....

ORDINA SUBITO FAX 079 295570 E-mail: abbonamenti@marenostrom.it

Posta: Mare Nostrum Editrice, via P. Iolanda, 77-07100 Sassari

Internet: www.marenostrom.it

Ordina la tua copia!

tiratura limitata

NAVIGARE A VELA LATINA

Luigi Scotti

Armo, manovre e tecnica di navigazione a vela latina



Mare nostrum editrice

128 pagine b/n Lire 26.000 + 3.000 spese spedizione

Per inviare gli ordini:

Fax 079/295570

Mare nostrum editrice, via P. Iolanda, 77 - 07100 SASSARI
 www.velalatina.it

E-mail: libri@velalatina.it



SI, DESIDERO ABBONARMI.

Reservatezza. La Mare Nostrum Editrice garantisce la massima riservatezza dei dati da Lei forniti e la possibilità di richiederne gratuitamente la rettifica o la cancellazione scrivendo a: Mare Nostrum Editrice - via P. Iolanda, 77- 07100 Sassari. Le informazioni custodite nel nostro archivio elettronico verranno utilizzate al solo scopo di inviarLe proposte commerciali, in conformità alla legge 675/96 sulla tutela dei dati personali.

Nome..... Cognome.....

Via..... N°..... CAP.....

Città..... Prov..... Tel..... E-Mail.....

SI, DESIDERO REGALARE UN ABBONAMENTO A:

Nome..... Cognome.....

Via..... N°..... CAP.....

Città..... Prov..... Tel..... E-Mail.....

offerto da.....

Abbonamento per 1 anno L. 25.000 *Abbonamento sostenitore per 2 anni L. 50.000*

Allego ricevuta di versamento sul c/c postale n° 10604072 intestato alla Mare Nostrum Editrice (indicare la causale del versamento)

Allego assegno bancario non trasferibile intestato alla Mare Nostrum Editrice

Addebitatemi l'importo sulla mia carta



N°..... Scadenza.....

Data di nascita..... Firma.....

ABBONATI SUBITO **FAX 079 295570** E-mail: abbonamenti@marenostrom.it

Posta: Mare Nostrum Editrice, via P. Iolanda 77,07100 Sassari

Internet: www.marenostrom.it



ANCORA

Si, ve lo diciamo di nuovo, abbonarsi è un vantaggio per tutti.



www.marenostrom.it



LO
STRUMENTO
DELLE
TUE
VACANZE