



## DRAGON BOAT

Cagliari come Siena. Nel canale di Terramaini, che fino agli anni Sessanta era solcato dai vaporette che trasportavano il sale, ha ospitato (il 9 e 10 giugno scorso) la prima edizione del Palio dei quartieri riservato ai dragon boat, quelle strane imbarcazioni orientali con la poppa e la prua a forma di drago. Una sfida stracciadina, quella dell'originale manifestazione organizzata dal Team Kayak Sardegna, che ha messo a disposizione i dragoni, con la collaborazione della Fick (la federazione della canoa), che si potrebbe paragonare al palio della famosa città toscana. Certo, lo scenario era diverso ma l'entusiasmo e la grinta messi in mostra dai partecipanti ha ricordato il Palio di Siena.

Il campanilismo non è mancato tra le sei circoscrizioni cagliaritane che si sono affrontate, nello specchio d'acqua della darsena (tra viale Marconi e Monserrato), su un percorso di 250 metri, in una sorta di campionato dove veniva premiato chi, nelle varie batterie, realizzava il miglior tempo: "La formula ha funzionato proprio grazie al campanilismo che si è via via scatenato tra i vari rioni - spiega soddisfatta Luisa Caboni, dirigente dell'Associazione Team Kayak Sardegna, la società che ha portato a Cagliari i dragoni - : tanto che si sono iscritti 120 atleti, in rappresentanza di sei circoscrizioni. Molti di questi erano



alla prima esperienza con le canoe cinesi".

Ad aggiudicarsi il palio, per la cronaca, è stata la Circo-scrizione n.9, che ha rappresentato i quartieri di Sant'Elia,

## FESTIVAL DELLA VELA

Per salutare l'arrivo dell'estate sono scese in mare in numero massiccio. Erano infatti in tantissimi alla dodicesima edizione del Festival della vela, che si è disputato il 18 giugno nello specchio d'acqua del Poetto, di fronte alla spiaggia dei Centomila, affollata di bagnanti. L'invito dello Yacht Club è stato anche quest'anno accolto con entusiasmo - spiega Mario Budroni, dirigente del circolo di Marina Piccola- non solo dai giovani ma anche da coloro che hanno superato ormai gli "anta" e che non praticano attività "agonistica".

Alla grande kermesse velica, una sorta di piccola "Barcolana", si sono iscritte oltre cento imbarcazioni, che hanno "sfilato" quasi in fila indiana in una giornata luminosissima con un cielo terso, grazie al maestrale che, oltre stemperare il caldo, ha consentito alle imbarcazioni di mantenere un'andatura sostenuta. Non c'è stato bisogno di bordeggi, insomma, per i timonieri, che si sono misurati su un percorso a bastone, differente a seconda delle imbarcazioni. Le derive sono giunte fino alla boa posizionata di fronte al vecchio ospedale marino, mentre i cabinati



hanno effettuato il percorso più lungo, fino al Margine Rosso, adiacente al litorale di Quartu.

Un arcobaleno di colori, il festival della vela 2001, che ha visto la partecipazione di barche di ogni genere, soprattutto di derive, tra le quali numerosi Optimist, che hanno disputato un percorso ridotto.

Tra le barche più spettacolari i catamarani della classe Hobie Cat 16, che grazie al maestrale, hanno potuto esibirsi in acrobatiche evoluzioni sottocosta. Tra gli skipper, molti i protagonisti della stagione che si è appena conclusa, come Ciabatti- Paderi, neocampioni sardi, e Gessa-Pilota, secondi nel campionato zonale.

Il Festival della vela, che non ha il carattere competitivo,

ha avuto in serata un epilogo gastronomico e musicale: nella sede dello Yacht Club, a Marina Piccola, pennette alla campidanese e salsiccia per tutti i partecipanti. Poi, serata danzante con musica degli anni Sessanta

Sergio Casano



## CIRCUITO ZONALE J24

La seconda manche del circuito zonale 2001 della classe J24, organizzata come sempre in modo impeccabile dal Circolo Nautico Olbia, si è conclusa domenica 21 di maggio con la vittoria del forte equipaggio maddalenino del Botta Dritta, capitanato dal coriaceo Mariolino Di Fraia. La manche si è però conclusa in un modo poco

**SE PENSATE A FIAT  
PENSATE A NOI**

**Diretta**

**FIAT**

**FOR.NA.CA. srl**

CAGLIARI - VIA XX SETTEMBRE 9/A - TEL. 070/662673

NAUTICA, PESCA, SUB  
ELETTRONICA  
VERNICI "VENEZIANI"

ECOSCADAGLI, GPS, RADAR

mares  
cressi sub  
spora sub  
arimar  
garmin

navionics  
autohelm  
magellan  
raytheon

ampio parcheggio  
custodito

SEDE CENTRALE: VIA VERONA (Circonv. Via Milano)  
SASSARI - Tel. 079/286900 - www.diretta.fiat.com

felice, dato che, nella seconda prova dell'ultima giornata di gara, vi è stata un violenta collisione tra il vincitore della manche, Botta Dritta, e Paco di Vito Pace, il suo più diretto avversario. Nella collisione Paco, che, portato dal cagliaritano Peppino Murgia, si trovava in testa alla classifica della manche olbiese, riportava un danno grave, un buco nello scafo che interessava anche parte dell'opera viva, fatto che ne determinava il ritiro. Naturalmente all'episodio è seguita una protesta, che è stata vinta da Botta Dritta. Una decisione, quella del maddalenino Giovanni Porcu, presidente della Giuria, che non ha mancato di suscitare delle polemiche. Il segretario zonale della classe Vito Pace, armatore del Paco, sentito da noi telefonicamente a poche ore dall'episodio, non ha voluto commentare il fatto, dicendoci che era troppo dispiaciuto e arrabbiato per l'accaduto "Non voglio dire cose avvelenate delle quali poi mi potrei pentire." Ci ha detto. Abbiamo quindi sentito un altro dei protagonisti del circuito, Marco Atzori, prodiere del Jadine, che svolge una sorta di informale ruolo di portavoce della classe. Atzori ha così commentato l'episodio incriminato: "All'ultimo giro di boa Paco girava in testa, seguito da presso da Botta Dritta e Jadine. Dopo la boa Paco virava e cominciava a risalire verso il traguardo. A quel punto veniva violentemente, e a mio avviso scientemente, speronato da Botta Dritta. Il risultato è stato disastroso per Paco che, a causa del buco creato dalla collisione, si è dovuto ritirare. Forse Mariolino aveva anche diritto di rotta, ma questo ha relativa importanza. Quando due barche entrano in collisione e quando come risultato si determinano i danni che, in questo caso, il Botta Dritta ha causato a Paco, la giuria deve essere inflessibile e stigmatizzare un tale comportamento. A mio avviso la decisione della giuria è stata incredibile e profondamente errata. Giovanni Porcu doveva squalificare il suo concittadino Di Fraia. Non facendolo ha legittimato un comportamento grave, che poteva anche avere conseguenze più serie. Le barche, e le persone che ci sono sopra, vanno rispettate

e, sempre a mio avviso, contano più di una posizione in classifica. Non basta aver diritto di rotta. Bisogna anche dimostrare di aver fatto il possibile e l'impossibile per evitare la collisione. E Botta Dritta è andato dritto dritto addosso a Paco, senza fare nulla, ma proprio nulla per evitare l'impatto". La cronaca dell'ultima giornata di gara registra comunque tre avvincenti regate, caratterizzate dall'avvicinarsi nella zona alta della classifica di diverse imbarcazioni, a dimostrazione del buon livello tecnico raggiunto dagli equipaggi della flotta. Protagonisti delle



ultime tre prove della manche sono state Wyle Coyote, Breeze, Paco, Jadine, Botta Dritta e J Swing. La classifica finale della manche: 1° Botta Dritta; 2° Breeze; 3° Wile e Coyote; 4° Paco; 5° J Swing. Sempre al riguardo della classe J24 segnaliamo la vittoria di Antonello Ciabatti, timoniere del Windsurfing Club di Cagliari, al campionato zonale match race, disputato, sempre ad Olbia, ai primi di maggio. Il campionato era valido per l'assegnazione del titolo di campione sardo della specialità, ma anche come prova di selezione per il criterium nazionale. Si è svolto nell'arco di tre giornate. Sette timonieri e i rispettivi equipaggi, in tutto quattro persone compreso il timoniere, si sono date battaglia per la vittoria finale. Ben tre partecipanti hanno terminato la serie degli scontri diretti a pari punti; insieme a Ciabatti hanno totalizzato cinque punti anche Mariolino Di Fraia, della Lega Navale Italiana di La Maddalena, e Aurelio Bini, portacolori della LNI di Olbia. È stato quindi necessario ricorrere agli spareggi e, a questo punto, Ciabatti ha prevalso sui due avversari. Tra Bini e Di Fraia, quest'ultimo ha avuto la meglio. In totale son state disputate quattordici regate. Risultati finali: 1° Antonello Ciabatti; 2° Mario Di Fraia; 3° Aurelio Bini; 4° Angelo Usai; 5° Enzo Masala; 6° Salvatore Orecchioni; 7° Daniele Ciabatti.

Antonio Mannu

## ALTURA NEL NORD SARDEGNA

La stagione invernale e primaverile dell'altura nel Nord Sardegna si è sviluppata con i campionati organizzati a Porto Torres e Stintino e con la interessante regata internazionale chiamata Estiva Cup. Tra marzo ed aprile, organizzato dalla sezione della Lega Navale Italiana Golfo dell'Asinara, è stato disputato il Trofeo Comandante Acciario, vinto dal mattatore indiscusso dell'altura in questa parte della Sardegna: il veloce Este 24 Isotex-Vento dell'Este. L'Isotex, timonato da Roberto Sechi, con Giulio Pes alla regolazione delle vele di prua, Walter Benci alla randa, Luigi Palomba alle drizze e Claudio Ruggiu nel ruolo di prodiere, ha dominato l'edizione 2001 del Trofeo Acciario e si è anche aggiudicato la vittoria nella Castelsardo-Stintino, una regata disputata nel giorno della festa della Liberazione, anche questa organizzata dalla LNI Golfo dell'Asinara. Ma, al di là dei piazzamenti, l'edizione 2001 del Trofeo Acciario sarà ricordata per "la scuffia di Sienda", il terribile momento vissuto dall'equipaggio del nove metri di Adriano Murgia. L'episodio si è verificato il 21 di aprile, al termine della regata Porto Torres Castelsardo, disputata con un maestrale teso, a tratti con raffiche di trenta nodi. Una navigazione veloce ed impegnativa, con conti-



**NSP**  
dal 1969

**Nautica Salvatore Pirisi**  
vendita - assistenza - rimessaggio









solo i migliori marchi







Zona Industriale Predda Niedda Nord strada nr. 2 - 07100 Sassari  
telefono e fax 079/260422 - 347/7125998 - e-mail: nauticapirisi@tiscalinet.it





# Petagus

VISITATE IL PARCO NAZIONALE  
DELL' ARCIPELAGO DELLA MADDALENA  
PARTENZE GIORNALIERE DA PALAU

TEL. 0789 - 708681  
330 - 783085  
339 - 2139476



nue planate tra gli spruzzi ma, tutto sommato, sotto controllo, senza problemi da parte degli equipaggi. Le dolenti note sono giunte a regata conclusa, proprio durante l'ingresso in porto del Sienda e del Colombo, l'ammiraglia della flottiglia dei partecipanti. Diversi concorrenti avevano già concluso la regata, le imbarcazioni erano tranquillamente ormeggiate alle banchine mobili, gli equipaggi stanchi ma soddisfatti della prova. Mentre le due barche negoziavano l'ingresso in porto è arrivata un'onda che ha spazzato il molo di frangiflutti sommergendolo, poi ha spinto a folle velocità il Colombo addosso al Sienda; il Colombo con la sola randa a riva, ha fortunatamente strappuggiato, evitando l'impatto con il Sienda ed è riuscito ad uscire dal frangente. A questo punto l'onda, giunta al massimo della sua potenza, ghermiva il Sienda, una barca di oltre nove metri, la rovesciava e la scagliava verso la costa. Questione di metri e di secondi. Il Sienda, che durante la scuffia perdeva un uomo in mare, poi recuperato da un mezzo di assistenza, riusciva miracolosamente a riprendere un relativo controllo, grazie al fatto che la furia dell'onda si era spenta, e ad evitare di finire sugli scogli, una destinazione che sarebbe stata fatale per l'imbarcazione e, forse, anche per l'equipaggio. A questo punto il Sienda,, ancora non sotto controllo, investiva però il piccolo Nytec 23 di Roberto Capucci, danneggiandolo. E' stato un vero miracolo se tutti i protagonisti di quei terrificanti momenti sono usciti indenni dall'avventura. E, dell'avventura finita bene, si dovrà tener ben conto in futuro. Il porto di Castelsardo è un porto non praticabile, in sicurezza, quando il maestrale soffia con forza. Bisogna arrendersi all'evidenza e non far partire le regate dirette verso Castelsardo quando si registrano simili condizioni.

Conclusa la serie di regate organizzate dalla LNI, durante il fine settimana del 20 maggio, si è disputata l'Estiva Cup, un'interessante manifestazione velica internazionale, organizzata dalla Ecole de voile G S P, dalla sezione di Santa Teresa di Gallura della Lega Navale Italiana e dallo Yacht Club Porto Rotondo. L'Estiva Cup è una regata che si sviluppa lungo il percorso Porto Vecchio, Porto Rotondo, Santa Teresa di Gallura, e parte ogni anno, alter-



nativamente, da uno di questi tre porti a rotazione. L'edizione di quest'anno, vinta dal Ligeia di Pasquale La Pera, un First class Figaro in gara per i colori del Circolo Nautico La Maddalena, ha preso il via da Porto Vecchio, in Corsica. A Porto Vecchio venerdì 18 maggio c'è stata una regata di una ventina di miglia, che ha portato la flotta a girare intorno all'isola del Toro per poi rientrare a Porto Vecchio. La vittoria in questa prima prova è andata a Ligeia. La seconda regata, corsa sabato 19 su un percorso di circa trenta miglia, ha visto le 15 barche iscritte, partite da Porto Vecchio, raggiungere la boa della secca del Cervo, situata di fronte a Porto Cervo, che segnava il traguardo. Trauardo raggiunto a fatica perché, nella fase finale della regata, una totale assenza di vento ha fatto arrancare la flotta con la sola spinta dell'onda di grecale. La vittoria in questa tappa è andata al Porto de Solen-

zara, del francese Pascal Raiola. Conclusa la prova le imbarcazioni hanno raggiunto, non in regata, Porto Rotondo. L'ultima prova, vinta da Ligeia, è stata corsa tra Porto Rotondo e Santa Teresa di Gallura, un percorso di 31 miglia. Le regate sono state disputate con condizioni meteo ideali, vento da NE dai 15 ai 30 nodi, regalando agli equipaggi in gara l'emozione di galoppare sulle onde ad oltre 12 nodi. Ed è stata entusiasmante, e risolta solo al termine, la battaglia per il primo posto tra Ligeia e Porto de Solenzara, barca francese estremamente agguerrita e determinata a vincere. Le due barche, le sole da regata pura a partecipare all'Estiva Cup, distanziavano regolarmente il resto della flotta, e pareva che le prime due posizioni fossero già riservate a loro. Alla fine però, a far da terzo incomodo, si è inserito il Colombo, un Wauquiez 42 piedi di proprietà dell'armatore Attilio Colombo. Il Colombo, timonato da Alberto Roggero, grazie ad un miglior piazzamento nell'ultima regata, ha soffiato il secondo posto al concorrente francese. Ottima quindi la prova delle barche isolate, che hanno ridimensionato le aspettative dei francesi, convinti all'esordio di potere vincere a man bassa. Eccellente l'organizzazione e l'ospitalità ai regatanti in tutti i porti toccati dalla manifestazione.

La serie dell'altura è quindi proseguita a Stintino, con l'undicesima edizione del Campionato Golfo dell'Asinara, manifestazione organizzata dal Circolo Nautico Torres e valida, come il Trofeo Acciario, per l'assegnazione del titolo di campione sardo d'altura. Anche a Stintino la vittoria è andata all'Isotex Vento-dell'Este, che al Campionato Golfo dell'Asinara ha fatto poker: quattro vittorie su quattro regate disputate. Tanta eccellenza non ha mancato di suscitare qualche mugugno tra gli altri concorrenti. Alcuni hanno sostenuto che la lotta tra una barca simile, uno scafo leggerissimo e molto veloce, specie nelle andature larghe, e scafi più tradizionali, adatti anche alla crociera seppur di concezione sportiva, come ad esempio gli X Yachts, sia impari. A Cagliari, ad esempio, hanno detto alcuni tra i regatanti giunti dal capoluogo, gli Este regatano tra loro come classe monotipo. Una questione delicata, perché gli Este hanno regolare certificato di stazza IMS e tutti i diritti di partecipare alle regate. Il problema è piuttosto, come sempre, nel sistema dei compensi. Ma questa è un'annosa questione planetaria e non verrà certo risolta a Stintino. Comunque c'è da aggiungere che l'Isotex è anche ben portato. Altrimenti hai voglia ad aver la barca più veloce. E infatti a carpire il secondo posto assoluto a Stintino è stata l'Itaca Billelera di Fulvio Princivalle, vittoriosa nella sua classe. Una barca non recentissima, nata, a suo tempo, con ambizioni sportive: non un ronzino quindi ma neppure un purosangue. Itaca Billelera però fa sempre bene o molto bene in regata. E' raro vederla a fondo classifica. Evidentemente il suo armatore e timoniere, nonché l'equipaggio, svolgono bene il proprio lavoro. Terzo posto invece per il Sienda di Adriano Murgia, barca recente e nata proprio per rega-



**WHITE GREEN**

*Salone Banchetti  
Sale Convegni*

**Ristorante  
Barbecue  
Self Service  
Pizzeria  
Bar  
Tabacchi**

17100 MUSALE • Zona Industriale Pirella Sarda Nord Nr. 28  
Tel. 079 262 522 • Fax 079 262 342

**FALEGNAMERIA  
di Soro Franco**

**PROGETTAZIONE E STUDIO  
ARREDAMENTI MODERNI E ANTICATI  
INFISSI INTERNI ED ESTERNI  
MANUTENZIONI VARIE CON GARANZIA**

**OLBIA Zona Industriale, sett. 6  
tel. 0789 57224 | 347 6307763  
www.manutenzionecentrolegno.it  
E-mail: soro franco@tiscalinet.it**

tare in IMS. Barca che però ha bisogno di essere messa bene a punto. Pian pianino, grazie anche all'ottimo equipaggio, spesso alla barra si trova Franco Tanda, la barca sta crescendo. L'ultima prova del campionato è stata disputata domenica 10 giugno con condizioni decisamente non favorevoli alla navigazione a vela. Una leggerissima brezza di ponente molto incostante per intensità e direzione, ha costretto gli equipaggi ad un lavoro e ad un'attenzione snervanti per riuscire a sfruttare di ogni bava di vento. Nelle due classi ammesse al campionato l'Isotex ha vinto la classifica della classe 0, seguito da Sienda e

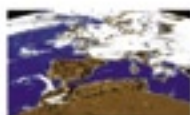


da Toh Come giro di Tore Plaisant, una barca giunta da Cagliari. Nella classe I invece, alle spalle di Itaca Billelora, si sono piazzati Atrevida di Salvatore Spanu e Kiriok di Antonio Umberto Lo Monaco.

Antonio Mannu



**SHIPCHANDLER**



Il meteo locale in tempo reale



Tel. 079 984433

[www.ondablumare.it](http://www.ondablumare.it)

Via Garibaldi 51 Alghero

## ZINZURA - AUTOMAX ALLA "ROMA X 2"

Dopo 121 ore e 47 minuti di regata, "ZinZura - AutoMax" ha concluso la Roma x 2 conquistando uno splendido 3° posto di classe in tempo compensato (4° in tempo reale) e un nono posto assoluto, sempre in tempo compensato, sul totale delle 39 barche iscritte alla "Roma x 2".

"Siamo felicissimi del risultato conquistato, che è andato molto al di là delle nostre aspettative - ci dice lo skipper Gianni Zura Puntaroni - Considerate le difficoltà logistiche, derivanti principalmente dai lunghi trasferimenti, per noi sarebbe stata una vittoria anche solo portare a termine l'impresa. Il risultato ottenuto ci premia dell'impegno e della meticolosità con cui abbiamo preparato la regata".

Unica barca sarda a partecipare alla "Roma x 2", ZinZura - AutoMax, un First 31.7 di serie, ha dovuto competere con le barche più "tirate" del Mediterraneo, condotte da equipaggi di fama internazionale.

"Quando abbiamo visto l'elenco delle barche iscritte alla regata ci siamo impressionati - è Marco Nardi che parla - Sapere di dover competere con barche che si chiamano Riviera di Rimini, Nastro Azzurro, Shining, Softy, Wisky Eco, solo per citarne alcune, condotte da grandi skipper come Raspadori, Pellizza, Gancia, Malingri, mette un po' di soggezione. Comunque ci siamo concentrati per fare una gara regolare e ragionata ed alla fine abbiamo lasciato dietro barche che non ci saremmo mai sognati di battere".

"E' stata una regata difficile e durissima - dice Gianni Zura, soprattutto per le estenuanti bonacce che ci hanno costretto a ricercare le più esili bave di vento per portare la barca al traguardo, condizioni molto rare nel nostro mare ed a cui non eravamo abituati. Abbiamo commesso anche alcuni errori tattici, dovuti principalmente

alla scarsa conoscenza del campo di regata, ma metteremo a frutto le esperienze maturate per la prossima edizione".

"La barca è stata sempre all'altezza della situazione - è Marco Nardi che parla - e ci ha regalato sensazioni indimenticabili, toccando punte di velocità prossime ai 17 nodi. Ha sempre risposto alle nostre aspettative e non ha riportato alcuna avaria, neanche quando, durante il trasferimento a Civitavecchia, ci siamo trovati in mezzo ad un fortunale con venti contrari fino a 50 nodi ed onde alte circa 6-7 metri. L'accurata messa a punto prima del trasferimento è stata determinante".

I due esperti velisti della Lega Navale Italiana, sezione Golfo dell'Asinara, hanno percorso complessivamente, tra regata e trasferimenti, circa 1200 miglia (oltre 2000 km) in ogni condizione di mare e di vento.

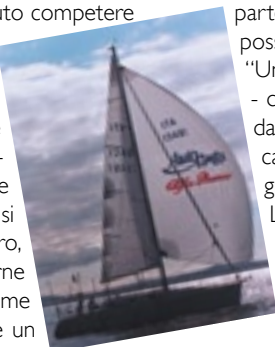
"Dobbiamo ringraziare gli sponsor che hanno creduto in noi - è ancora lo skipper che parla - senza i quali la partecipazione stessa alla regata non sarebbe stata possibile".

"Un ringraziamento particolare va a tutti gli amici - dice Marco Nardi - che ci sono stati vicini sin dal nascere dell'idea e fino al nostro ritorno a casa. Il loro affetto ci è stato di grande sostegno".

La regata, il cui percorso prevedeva la partenza da Riva di Traiano, con boe a Capri e Lipari, per un totale sulla carta di 535 miglia nautiche, è tra le più difficili del Mediterraneo.

Alle regate erano iscritte complessivamente 101 imbarcazioni, tra cui il super catamarano di trentatré metri "Innovation Explorer" nella categoria "Roma per Tutti", secondo arrivato alla regata intorno al mondo "The Race", che ha polverizzato il record della regata in sole 37 ore alla media di oltre 20 nodi. Tra le grandi imbarcazioni ha vinto "Riviera di Rimini" nella categoria monoscafi "Roma per 2" e "Shining" nella "Roma per tutti".

Al traguardo di Riva di Traiano l'equipaggio di ZinZura-AutoMax è stato accolto da un numeroso pubblico e dal



La partecipazione ad una regata d'alto mare in equipaggio ridotto non si improvvisa, e vanno curati anche quegli aspetti della navigazione che nelle regate costiere vengono spesso trascurati. L'organizzazione della vita a bordo è fondamentale, come lo sono l'equipaggiamento di sicurezza e l'abbigliamento tecnico, il rispetto dei turni di riposo e l'alimentazione. Chi ha trascurato questi aspetti ha pagato con il ritiro o con gravi avarie la propria imperizia, fermo restando che una piccola dose di fortuna non guasta mai".

"L'esperienza è stata entusiasmante - ci dicono i due navigatori - e speriamo di contagiare con il nostro entusiasmo tutti gli appassionati di vela che non hanno ancora fatto il primo passo per avvicinarsi a questa meravigliosa disciplina. Partecipare a questo genere di regata è veramente appagante, e ci stiamo già preparando per partecipare ad altre regate simili, con la speranza di ricevere lo stesso caloroso sostegno ricevuto fino ad oggi".



Presidente del Circolo organizzatore, che ha offerto loro champagne ed un meritato piatto di spaghetti.

"L'accoglienza del Circolo organizzatore è stata calorosissima fin dal nostro primo arrivo in porto, forse per i disagi affrontati durante il trasferimento in condizioni proibitive, ed è stata uno degli aspetti più belli di questa avventura" dice ancora Marco Nardi.

"La regata ci ha riservato anche momenti di tensione - ha detto Gianni Zura all'arrivo - ad esempio quando ha ceduto il moschettone della drizza del genoa, costringendomi ad una salita in testa d'albero con vento a 25 nodi e mare formato, e con la barca che correva ad 8 nodi di velocità. Marco è stato molto bravo a tenere la rotta con quel mare e contemporaneamente a seguirmi durante la riparazione. Un altro momento piuttosto difficile è stato nel corso dell'ultima notte di navigazione, quando, per cercare brezze di terra ci siamo spinti così vicino alla costa tra Anzio e Fiumicino da vedere distintamente la spiaggia. Improvvisamente siamo entrati in uno spesso banco di nebbia, dal quale siamo riusciti ad uscire seguendo le sole indicazioni dei GPS e delle carte nautiche".

Una navigazione così impegnativa mette a dura prova il fisico e la mente con uno stress prolungato, e necessita di una accurata preparazione.

"Con il mare non si scherza - dice ancora lo skipper - ed è fondamentale anticipare gli avvenimenti e le situazioni.

**Per la seconda volta, in soli 4 anni,  
L'Auto dell'Anno è un' ALFA ROMEO**



**Alfa 147**  
AUTO  
DELL'ANNO  
2001



**Alfa 156 e Alfa Sportwagon**



**AUTOMAX** spa - unica Concessionaria per il Nord Sardegna  
SASSARI VIA VERONA (Prolung. Via Milano) - TEL. 079.286.900  
OLBIA VIALE ALDO MORO 129 - TEL. 0789.51453

Nautica Sabatini



Tel./fax 0789/737308

E-mail: scubacenter.seaworld@tiscalinet.it - www.seaworldscuba.com

La Maddalena

transworld



Tel./fax 0789/737331

Queste pagine sono dedicate a tutti coloro che operano in ambito nautico e servizi legati al mare.

Una guida al servizio dei clienti che desiderano scegliere avendo a disposizione una panoramica completa dell'offerta presente in questi settori. Gli spazi disponibili sono di due tipologie:

**INDIRIZZO**

modulo 7x3 cm  
Nome e indirizzo della attività inseriti nella sezione prescelta:  
L. 240.000 l'anno.

**INDIRIZZO + LOGO**

modulo 7x5 cm  
Logo, nome e indirizzo della attività inseriti nella sezione prescelta:  
L. 500.000 l'anno.

**ABBIGLIAMENTO TECNICO****VELASHOPNAUTICA**

Via Rockefeller 16  
09126 CAGLIARI  
Tel./fax 070.303202  
www.velashopnautica.com

**CANTIERI NAUTICI****CANTIERE NAVALE DI PONENTE**

VIA DEI CALAFATI 33 - 09123 - CAGLIARI  
Tel./Fax 070/662290

DISTRIBUTORE DI CARBURANTI  
TRAVEL LIFT DA 30 T  
CARPENTERIA IN LEGNO E VETRORESINA

**TOGO 41**

PROGETTO ACQUA  
Via Boccherini 25  
09045 QUARTU S.ELENA  
Tel. 070/827224  
Fax 070/863137  
E-mail: stefano.mereu@tin.it

**CANTIERI DEL SOLE**

Molo Sant'Elmo Calata dei Mercedari  
Porto di Cagliari (loc. Su Siccu) tel.070 308730  
Recapito Postale:  
Via Alziator 2 09126 CAGLIARI Tel./fax: 070/389080  
E-mail: marinadelssole@tiscalinet.it  
http://marinadelssole-santelmo.com

**DI MEGLIO**

Zona Industriale PORTO TORRES  
Tel. 079/516181  
cell.335/5354349

**CHARTER****TRECENTOESSANTAGRADI**

Via Brigata Sassari 14  
07020 PALAU (SS)  
Tel. 0789/708565  
Fax 0789/706191  
www.360gradi.it - info@360gradi.it

**ANDROMEDA**

Informazioni e prenotazioni:  
Tel.070/652743 Fax 070 666201  
cell.: 368.3563432 - 335.8447203 - 339.3958414  
Porto Cervo Marina Tel./Fax 0789.91421  
Cannigione Pontile Sardamar 0789.91421  
Cagliari 070.652746  
E-mail:androcharter@tiscalinet.it  
www.andromedacharter.com

**CRUISING CHARTER**

Via Nanni 62 07026 OLBIA  
Tel. 0789/25944  
Fax 0789/25966

**DIVING****CIRCOLO NAUTICO CENTROSUB  
MARINA DI LONGONE**

Via Tibula 11  
07028 SANTA TERESA DI GALLURA  
Tel. 0789/25944  
www.marinadilongone.it

**MEDITERRANEA SRL**

Via Lungomare 46  
08041 ARBATAX (NU)  
Tel. 0782/667880  
E-mail:tidem@tiscalinet.it  
www.mediterraneasrl.com

**ELETRONICA DI BORDO****ELMEC MARINE**

Via Roma 63/f  
07026 OLBIA (SS)  
Tel. 0789/248117  
Fax 0789/202160

**TELENAVI**

Viale Diaz 46 09125 CAGLIARI  
Tel. 070 305431 Fax 070 305970  
Via San Paolo 2 07026 OLBIA  
Tel. 0789 27030  
www.telenavi@it (in allestimento)  
E-mail: telenavi@hotmail.com

**FORNITURE NAUTICHE**

AL SOLEMAR SERVICE  
EMPORIO NAUTICO  
VIALE COLOMBO, 18  
CAGLIARI  
TEL/FAX 070/669194  
E-MAIL: L.solemar@tiscalinet.it  
www.solemarnautica.it



TUTTO PER LA NAUTICA- INOX 316  
VERNICI - PESCA D'ALTURA  
SUBACQUEA - ABB.TECNICO  
CALZATURE - GOMMONI - BARCHE MOTORI  
NUOVO E USATO - CARRELLI

**FOR.NA.CA s.r.l.**

Via XX Settembre 9/A  
09125 CAGLIARI  
Tel. 070/662673

**ONDA BLU**

Via Garibaldi 51  
07041 ALGHERO  
Tel. 079/984433  
www.ondablumare.it

**SABATINI NAUTICA  
SEA WORLD SCUBA CENTER**

Piazza 23 Febbraio 14  
07024 LA MADDALENA  
Tel. Fax 0789/737308  
E-mail: scubacenter.seaworld@tiscalinet.it  
www.seaworldscuba.com

**IMPIANTISTICA****ARCOLACI**

Cruscotti anche con strumenti;  
Lavorazione plexiglass;  
Parabrezza in PLX;  
Quadri elettrici;  
Scritte in ottone, acciaio, PVC;  
Via Fermi,46 07100 SASSARI Tel.079/277228 Fax 2828590  
E-mail: arcolaci@arcolaci.com - www.arcolaci.com

**MANUTENZIONI****G.P.TECNICA**

di Pippia Sandro  
Via Parigi zona ind.le Nord  
09170 ORISTANO  
TEL.0783/350045  
TEL/FAX 0783/357023  
www.gp-tecnica.it

**G.P. TECNICA**

- sabbatura a graniglia metallica/idrosabbature, bulbi derivate, qualsiasi corpo metallico  
- sabbatura gel coat per la preparazione di trattamenti antiosmosi  
- riporti di metallo per assi elica (acciaio)  
- riporti di metallo per piedi poppieri - gruette (alluminio)  
- riporti di metallo di zinco per solo prevenzione contro la ruggine, per gru - verricelli - ancore - oblò, ecc.

**MARINE E PORTI****S. MARIA NAVARRESE  
PORTO TURISTICO**

08040 S. MARIA NAVARRESE (BAUNEI)  
Tel./Fax 0782/615522  
E-mail: portosantamaria@tiscalinet.it

**MARINA DI ARBATAX**

TURISMAR snc  
Via Monsignor Virgilio C.P. 23  
08048 TORTOLI  
Tel. 0782/667405 Fax 0782/664359  
E-mail: marinadiarbatatax@tiscalinet.it  
www.marinadiarbatatax.it

**NOLEGGIO GOMMONI**

**MARINA DAVID**

07020 PALAU (PORTO) SS  
Tel. 336/466712 cell.335/5353038  
TORINO Tel. 0115683062

**VELAMARE**

di Marco Nonnis  
Via Tempio, 4 - 08048 TORTOLI (NU)  
CELL. 0338/4228788  
FAX 0782/623756

**MOTORI MARINI**

**Ri.A.M.**

di Roberto Corrias & C. s.n.c.  
Via dei Valenzani (dietro deposito Bus)  
09131 CAGLIARI  
Tel. 070/42655 Fax 070 402451  
E-mail:riamsnc@tiscalinet.it  
www.riam.snc.com

**PESCA**

**ALBACORE**

PORTO DI SANTA TERESA GALLURA  
SARDEGNA - ITALIA  
Tel. 0789-754196 348-3861365  
E-mail:albacore@tiscalinet.it  
www.spaziostudio.com

**RIGGING E ATTREZZISTICA**

**NAUTICA SERVIZI**

AGENZIA DI ASSISTENZA E CONSULENZA NAUTICA  
**DI FABRIZIO DE MADDI**  
Viale Trieste 118  
09123 CAGLIARI  
Tel. fax 070 275066 cell. 335 7056746  
E-mail: nauticaservizi@tin.it

**RIVENDITORI IMBARCAZIONI**

**NAUTICA PIRISI**

Z.I Predda Niedda Nord St.2  
07100 SASSARI  
C.POSTALE 516  
Tel./Fax 079/260422 cell.3477125998  
E-mail: nauticapirisi@tiscalinet.it

**SCUOLE DI VELA**

**VELAMARECLUB**

Casa del Mare Golfo delle Saline  
CAPO D'ORSO 07020 PALAU (SS)  
Tel. 0789/702002 Fax 0789/703003  
E-mail: casadelmare@tiscalinet.it  
www.velamare.it

**I.W.S.**

**INTERNATIONAL WINDSURFING AND SAILING SCHOOL**

Scuola di vela  
Scuola di windsurf  
Noleggio imbarcazioni ed attrezzature da spiaggia  
Loc. spiaggia La Cinta SAN TEODORO  
cell. 338 2099856  
cell. 328 7388915  
Fax c/o camping San Teodoro 0784 865777  
web.tiscalinet.it/lacintasurf  
surfandsail@tiscalinet.it

**VELERIE**

**ANDREA MURA SAIL DESIGN**

Loc. Medau Su Cramu  
09123 CAGLIARI  
Tel.070/373864  
www.mura.it

**FREE SAIL**

PRODUZIONE E ASSISTENZA VELE DA REGATA, CROCIERA, SCUOLA.  
TELI BARCA SU MISURA.  
TAPPEZZERIA NAUTICA.  
PRODUZIONE ABBIGLIAMENTO SPORTIVO.  
Via Edison 14/A CAGLIARI  
Tel. 070/493683

**Windsurfing Club Cagliari**

Per iniziare a parlare di questo Circolo è necessario specificare che esso è situato in una delle più incantevoli Baie d'Italia se non d'Europa. Le acque limpide del Golfo dei Poeti di Cagliari bagnano la bianca sabbia della spiaggia del Poetto, la quale, gloria e vanto della popolazione del sud della Sardegna, data la sua posizione geografica offre clima mite e temperato durante tutto l'arco del periodo invernale con venti favorevoli da tutti i quadranti, spesso molto forti e clima tropicale e termiche intense durante tutto l'arco estivo che qui va dai primi di maggio fino a metà ottobre. Il Windsurfing Club Cagliari opera da moltissimo tempo nel settore velico/sportivo e le sue strutture, dislocate vicino all'approdo turistico di Marina Piccola, col tempo sono migliorate fino ad essere considerate leader in questo settore. In particolare la sua scuola vela diretta dagli istruttori federali FIV Piero GESSA e Francesco MELONI. Quest'ultima basa le sue fondamenta sull'insegnamento della pratica velica finalizzata alla formazione dei futuri sportivi del settore ma non trascura l'aspetto ludico e assolutamente dilettantistico di questo sport. Gli allievi possano iniziare il loro avvicinamento alla vela sia con imbarcazioni Federali del tipo OPTIMIST, LASER, 420, e ALOHA per il Windsurf che con altre tipo, HOBIE CAT 16, LASER 16, TOGO, DART e tavole FUNBOARD. L'assistenza in mare è garantita dagli stessi soci che con gli anni hanno acquisito notevole esperienza e pratica ricevendo sempre apprezzamento durante tutte le occasioni via via presentatesi. Non è un caso se la flotta Cagliaritano dell'H.C. 16 vanta un campionato zonale così frequentato ed importante ciò dovuta alla grande propulsione e importanza data alla scuola, come non lo è aver sfornato Campioni del calibro di Antonello Ciabatti, Sergio Angiuli e Cico Natale nel Windsurf, grazie alla spinta del Direttivo sempre impegnato ad aiutare al meglio delle possibilità i propri atleti. Insomma c'è ne per tutti i gusti bisogna solo andare in spiaggia e divertirsi, è consuetudine che gli allievi, durante tutto il periodo del corso, possano usufruire di tutte le strutture del Circolo e partecipare attivamente sia ad

eventi sportivi Zonali che Nazionali ed Internazionali, qualora pronti a farlo, che a ricevimenti e/o party per le regate. Sport e divertimento d'obbligo al W.W.C. quindi se l'idea vi stuzzica non vi rimane altro che venirci a trovare o contattare la nostra Segreteria allo 070.372694-380918. Cagliari, 13.05.2001.- Ciao a presto Pipi Surf Action (Piero Sacchetto)



*Il Giardino del Mare  
Ristorante Pizzeria*

Via Dandolo, 9  
Tel. 0789.736030  
valvero@tiscalinet.it  
La Maddalena (SS)

Cucina marinara - Pesce Fresco - Giardino interno  
Si consiglia la prenotazione

## RINNOVATA LA STRUTTURA DIRIGENZIALE DELLA LEGA NAVALE ITALIANA GOLFO DELL'ASINARA

Il 09 giugno 2001 si è svolta a Sassari l'assemblea elettiva per il rinnovo degli organi dirigenti della Lega Navale Italiana - Sezione Golfo dell'Asinara.

Per il Consiglio Direttivo sono stati eletti:

1. Alberto Roggero - 88 voti;
2. Franco Tanda - 82 voti;
3. Giovanni Zura Puntaroni - 81 voti;
4. Silvana Sanna - 78 voti;
5. Marco Nardi - 77 voti;
6. Marcello Acciario - 76 voti;
7. Gianfranco Cuccu - 76 voti;
8. Pietro Biolchini - 72 voti;
9. Vittore Canopoli - 71 voti.

Primo dei non eletti è risultato Adriano Murgia, con 71 voti, escluso per regolamento essendo più giovane di Canopoli.

Per il Collegio dei Revisori sono stati eletti:

1. Carlo Giordo - 112 voti;
2. Angelo Cherchi - 105 voti;
3. Ettore Tanferna - 73 voti.

Infine per il Collegio dei Proviviri sono stati eletti:

1. Luciano Antolich - 81 voti;
2. Giovanni Loriga - 66 voti;
3. Nicola Elia - 64 voti.

Il nuovo Consiglio Direttivo, nel corso della riunione di insediamento del 18 giugno scorso, ha attribuito incarichi e deleghe che, pur conservando una evidente continuità con la precedente gestione, presentano importanti novità rispetto al passato.

Riconfermati il Presidente, Alberto Roggero, il Vice Presidente, Marcello Acciario, ed il Consigliere allo Sport, Franco Tanda.

Le rimanenti cariche sono invece state così attribuite:

- Silvana Sanna - Tesoriere
- Pietro Biolchini - Segretario
- Giovanni Zura Puntaroni - Consigliere alle attività promozionali con delega al Gruppo Vela e Cultura della Vela

- Vittore Canopoli - Consigliere all'ambiente ed all'ecologia, con delega alle basi nautiche
- Marco Nardi - Consigliere alla propaganda marinara nelle scuole, promozione giovanile e scuola di vela
- Franco Cuccu - Consigliere con delega alle attrezzature ed al patrimonio della Sezione.

Ambizioso ed impegnativo il programma che il nuovo Direttivo si propone per il prossimo triennio:

- Potenziamento e miglioramento delle Scuole di Vela di Porto Torres e Stintino;
- Abbellimento e maggiore fruibilità della Sezione di Porto Torres e di sede e base nautica di Stintino;
- Incremento del calendario annuale delle manifestazioni sportive, culturali e conviviali;
- Allargamento del numero dei soci e recupero degli aspetti prettamente conviviali dell'associazionismo.

## Notiziario Yacht Club Sassari

Con l'arrivo della primavera l'attività dello Yacht Club Sassari, nel corso dei mesi scorsi orientata prevalentemente verso gli incontri in sede, si è indirizzata pienamente verso le uscite in mare. La classe Optimist ha visto un mese di febbraio ricco di regate i nostri due giovanissimi rappresentanti Raimondo Figus e Ben Bieri hanno difeso con onore i nostri colori a Cannigione nel Meeting di Carnevale e a Porto Rotondo nel gemellaggio YCA - YCPR (dove Ben per la verità non era presente per un'inopportuna influenza). Nella regata di Cannigione si è anche avuto uno splendido secondo posto, e un ottimo quarto a P.Rotondo, tra i cadetti, di Raimondo, che sta iniziando a mettere a frutto, dopo solo pochi mesi dal suo primo incontro con la vela, gli allenamenti invernali. Nella nostra base nautica di Stintino sono quindi riprese le lezioni e gli allenamenti per i giovani atleti, e la preparazione per le regate zonali di maggio e giugno. In vista anche l'organizzazione di un corso di vela latina per bambini, grazie alla disponibilità degli efficienti genitori, ormai vera colonna portante della scuola vela.

La classe Laser ha avuto un ottimo avvio, soprattutto grazie all'iniezione d'entusiasmo portata dall'arrivo di Sandro Masala, che ha messo a disposizione dei nostri laseristi la sua preparazione e il proprio energico spirito organizzativo. Tra febbraio e marzo si è tenuto un corso teorico sul Laser di notevole livello tecnico, tenuto da Sandro, che ha illustrato ai laseristi del circolo le tecniche e i segreti dell'armamento e della conduzione in regata della deriva olimpica.

A fine Marzo ha avuto inizio a Porto Rotondo il Campionato Zonale che ha visto la partecipazione di Sandro, che ha messo a segno il secondo posto, di Danilo Rizza e del nuovo e giovanissimo arrivato Fabio Scarpa che si è portato a casa, come unico rappresentante, la coppa degli juniores, alla sua età Fabio dimostra una sana passione per la vela, che merita il sostegno di tutti. La stagione agonistica è andata avanti con il Primo Campionato Sociale Laser dello Yacht Club Sassari, la cui prima prova si è tenuta a Stintino il 1 Aprile e che proseguirà fino ad ottobre con una prova al mese secondo questo calendario: 6 Maggio, 17 Giugno, 1 Luglio, 5 Agosto, 2 Settembre, 7 Ottobre. Il campionato, aperto anche ai non soci ycs, ha esordito con la partecipazione di 11 concorrenti, tra cui i tre giovani rappresentanti dell'Istituto Nautico di Porto Torres Fabio Scarpa, Gabriele Satta e Iari Cabitta (questi ultimi vecchie conoscenze della scuola vela). Conduce Sandro Masala seguito da Mirko Coghene e dall'insidabile Bruno Masala, c'era anche Filippo Masia ma bisogna dire la verità, la sua possibilità di fastidire i primi era seriamente compromessa dalla barca, prestata dalla scuola vela e ben zavorrata per le vie d'acqua...Tanti complimenti e molto tifo per Sandro che attualmente, dopo la vittoria di Cagliari e Capitana, conduce il Campionato Zonale davanti a Mario Orlich con cui è impegnato da qualche anno in un appassionante e sportivissimo duello.

Nel settore delle classi più grandi tre equipaggi ycs hanno partecipato al Trofeo Acciario lms e al Campionato di Vela Latina di Porto Torres. Nel campionato lms partecipano due barche del nostro circolo: "Bellatrix", di Gianluigi Pulina, e "Noa - Noa" il Sangiovese di Paolo Ajello, con equipaggio di soci che si alternano, si tratta di una possibilità offerta dal nostro club a tutti quei soci che vogliono fare le regate. Nel breve campionato di Vela Latina, lo Yacht Club Sassari è stato rappresentato dall'equipaggio dell'Istituto Nautico di P.Torres, imbarcato sul due alberi Asinara Libera, e costituito da dieci allievi dei nostri corsi di Vela Latina degli ultimi anni. E proprio sul fronte della Vela Latina il nostro club ha avviato un'intensa attività collegata alla partecipazione al TNT Circuit Vela Latina 2001, di cui si riferisce in un'altra parte di Mare Nostrum, nel quale lo YCS è organizzatore di ben due tappe, a Castelsardo e a Porto Torres. Andando con ordine partiamo dalla prima tappa a St. Tropez, dove l'equipaggio rappresentante il nostro circolo, sulla lancia Zio Silvestro, composto da Stefano Garau, Eugenio Denegri e Ivan Lucchi, ha percorso, unica rappresentativa sarda, circa 700 chilometri con la barca al traino per ben figurare in Costa Azzurra. La nostra partecipazione alla tappa successiva di P.Rotondo è stata impedita dal grecale, che ha bloccato i due equipaggi del Nautico di P.Torres (che stanno svolgendo uno stage



per conseguire il nuovo titolo di "Nostramo di Vela Latina", seguiti dagli istruttori YCS Paolo Ajello, Danilo Rizza e Giuseppe Lavarra) ed altre tre barche nel porto dell'Isola Rossa. Ci siamo comunque rifatti nel Trofeo Città di Castelsardo, interamente organizzato dallo Yacht Club Sassari, che ha ricevuto l'entusiastica collaborazione della locale Amministrazione Comunale insieme a diverse associazioni come Pro Loco, Confronto e Concretezza, Guardia Costiera Ausiliaria e tanti altri. Si è trattata di una manifestazione perfettamente riuscita, con una splendida cornice creata dagli allestimenti a terra nella parte più nuova del porto mai aperta fino ad ora. La mattina del 9 giugno il nostro Presidente Francesco Manca ha issato per la prima volta, nel piazzale del porto nuovo di Castelsardo, la bandiera dello Yacht Club Sassari, alla presenza dell'Assessore Provinciale al Turismo Giannetto Satta e del Sindaco di Castelsardo Franco Cuccureddu: si è trattato di uno splendido esordio nel porto dell'Anglona. Sulle sedici barche iscritte ben sette vedevano dei soci YCS nell'equipaggio. Grande successo ha riscosso anche il Trofeo CSAIN riservato agli equipaggi iscritti all'ente di promozione a cui siamo affiliati, che sta svolgendo un'interessante attività nella vela amatoriale. Nella tappa di Genova, siamo stati rappresentati sempre dall'equipaggio della Zio Silvestro, e da Giuseppe Lavarra, sulla lancia Auriga. Per tutti i simpatizzanti e per chiunque desideri aderire alle nostre attività o semplicemente informarsi sul nostro club, la nostra sede in via 4 Novembre 45 a Sassari è aperta ogni martedì e giovedì dalle 20 alle 21, ma ci si può anche collegare al nostro sito internet [web.tiscalinet.it/ycsassari](http://web.tiscalinet.it/ycsassari) o telefonare ai numeri 03389400906 (Paolo Ajello) o 03284146649 (Francesco Manca) o scrivere al nostro indirizzo di Via Oriani, 12 07100 Sassari o al recapito e-mail [ycsassari@tiscalinet.it](mailto:ycsassari@tiscalinet.it).



**di Gianni Poli**

**INFISSI IN ALLUMINIO E ALLUMINIO LEGNO**

**ZANZARIERE**

**CANCELLI E RINGHIERE**

**MANUTENZIONE SU INFISSI GIA' ESISTENTI**

Via Firenze, 16 - 07028 S.Teresa Gallura  
Tel. e Fax 0789.754437



**AVID NOLEGGIO IMBARCAZIONI E GOMMONI**




CONDUCENTE A RICHIESTA

TRASFERIMENTI

VENDITA E SERVIZI

TORINO - TEL. 0115683062

**SEDE: PALAU (PORTO) SS - TEL. 0336/466712 - 0335/5353038**

**Modulo d'ordine valido per il libro**  
**NAVIGARE A**  
**VELA LATINA**  
**e per gli arretrati.**

**SI, DESIDERO ACQUISTARE N.....COPIE** della "NAVIGARE A VELA LATINA"

riservatezza. La Mare Nostrum Editrice garantisce la massima riservatezza dei dati da Lei forniti e la possibilità di richiederne gratuitamente la rettifica o la cancellazione scrivendo a: Mare Nostrum Editrice - via P. Iolanda, 77 - 07100 Sassari. Le informazioni custodite nel nostro archivio elettronico verranno utilizzate al solo scopo di inviare proposte commerciali. In conformità alla legge 675/96 sulla tutela dei dati personali.

Nome.....Cognome.....

Via.....N°.....CAP.....

Città.....Prov.....Tel.....E-Mail.....

**SI, DESIDERO ACQUISTARE GLI ARRETRATI: 1/99 - 2/99 - 1-2/00 - 3/00 - 4/00**

Nome.....Cognome.....

Via.....N°.....CAP.....

Città.....Prov.....Tel.....E-Mail.....

offerto da.....

"NAVIGARE A VELA LATINA" L. 26.000 + L. 3.000 spese di spedizione Totale L.....

Arretrati L. 16.000 + L.3.000 spese di spedizione Totale.....

**Allego ricevuta di versamento sul c/c postale n° 10604072 intestato alla Mare Nostrum Editrice (indicare la causale del versamento)**

**Allego assegno bancario non trasferibile intestato alla Mare Nostrum Editrice**

**Addebitatemi l'importo sulla mia carta**



N°.....Scadenza.....

Data di nascita.....Firma.....

**ORDINA SUBITO**  FAX 079 295570  E-mail: abbonamenti@marenostrom.it

**Posta: Mare Nostrum Editrice, via P. Iolanda, 77-07100 Sassari**

**Internet: www.marenostrom.it**

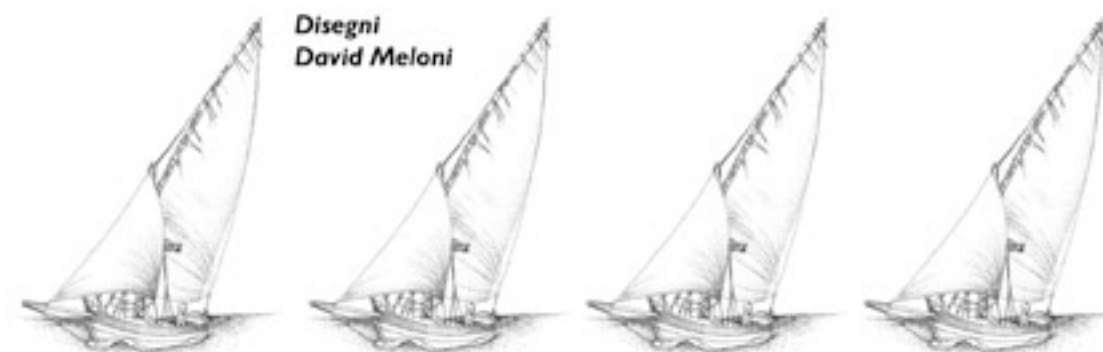
# Ordina la tua copia!

tiratura limitata

## NAVIGARE A VELA LATINA

**Luigi Scotti**

**Armo, manovre e tecnica di navigazione a vela latina**



Disegni David Meloni

**Mare nostrum editrice**

**128 pagine b/n Lire 26.000 + 3.000 spese spedizione**

**Per inviare gli ordini:**

**Fax 079/295570**

**Mare nostrum editrice, via P. Iolanda, 77 - 07100 SASSARI**  
**www.velalatina.it**

**E-mail: libri@velalatina.it**



**SI, DESIDERO ABBONARMI.**

Reservatezza. La Mare Nostrum Editrice garantisce la massima riservatezza dei dati da Lei forniti e la possibilità di richiederne gratuitamente la rettifica o la cancellazione scrivendo a: Mare Nostrum Editrice - via P. Iolanda, 77- 07100 Sassari. Le informazioni custodite nel nostro archivio elettronico verranno utilizzate al solo scopo di inviarLe proposte commerciali, in conformità alla legge 675/96 sulla tutela dei dati personali.

Nome..... Cognome.....

Via..... N°..... CAP.....

Città..... Prov..... Tel..... E-Mail.....

**SI, DESIDERO REGALARE UN ABBONAMENTO A:**

Nome..... Cognome.....

Via..... N°..... CAP.....

Città..... Prov..... Tel..... E-Mail.....

offerto da.....

*Abbonamento per 1 anno L. 25.000*  *Abbonamento sostenitore per 2 anni L. 50.000*

*Allego ricevuta di versamento sul c/c postale n° 10604072 intestato alla Mare Nostrum Editrice (indicare la causale del versamento)*

*Allego assegno bancario non trasferibile intestato alla Mare Nostrum Editrice*

*Addebitatemi l'importo sulla mia carta*



N°..... Scadenza.....

Data di nascita..... Firma.....

**ABBONATI SUBITO**  **FAX 079 295570** E-mail: [abbonamenti@marenostrom.it](mailto:abbonamenti@marenostrom.it)

*Posta: Mare Nostrum Editrice, via P. Iolanda 77,07100 Sassari*

*Internet: [www.marenostrom.it](http://www.marenostrom.it)*



# ANCORA

Si, ve lo diciamo di nuovo, abbonarsi è un vantaggio per tutti.



[www.marenostrom.it](http://www.marenostrom.it)



LO  
**STRUMENTO**  
DELLE  
TUE  
**VACANZE**