



dopo, due anni prima di regatare a Baia Sardinia, una località bellissima che mi ricorda tantissimo le Hawaii. Ma le onde migliori in Sardegna le ho incontrate a Chia, dove ho potuto esprimermi al meglio con il kite. Un posto incantevole dalle dune sconfinite, che ti fanno sognare e ti portano in un'altra realtà, dove il mare è una palestra naturale da sfruttare, per gli sport nautici. Uno di questi è appunto il kite, che prima o poi esploderà anche in Sardegna. Ne sono sicuro". Robby Naish si congeda dal Poetto per imbarcarsi su un aereo che lo porterà a Montecarlo, dove si svolge ogni anno il gran Galà dello sport. A lui è stato assegnato il premio per il miglior waterman dell'anno.

Sergio Casano

Regata di Sant'Efisio

Come vuole la tradizione, si è disputata anche quest'anno il 1° maggio, in coincidenza dell'omonima sagra religiosa, la Regata di Sant'Efisio, una manifestazione impegnativa che, in questi ultimi anni, ha perso tutto il suo fascino per motivi di sicurezza. Una caratteristica di questa spettacolare competizione infatti è sempre stata la partecipazione delle derive di tutte le calssi, in particolare dei multiscafi che, in condizioni favorevoli, riuscivano ad effettuare il percorso (32 miglia, da Cagliari fino a Nora e ritorno), in tempi abbastanza brevi, raggiungendo notevoli velocità. A primeggiare in passato sono

stati soprattutto gli acrobatici catamarani della classe olimpica Tornado e della classe Hobie Cat 16, ai quali in alcune edizioni si sono aggiunti anche i Mattia e i Dart. I catamarani hanno sempre compiuto il percorso velocissimi, ad un'andatura quasi da record, aggiudicandosi il trofeo Paolo Brianda, il campione di windsurf prematuramente scomparso negli anni Ottanta, che premiava il vincitore in tempo reale. Ma negli anni passati, la regata di Sant'Efisio organizzata dal Windsurfing Club Cagliari si è disputata in condizioni meteo marine molto difficili. Spesse volte si è addirittura svolta sotto una bufera di

vento, accompagnata da violenti temporali, che hanno messo a repentaglio la sicurezza degli equipaggi, costretti in una delle scorse edizioni, a rifugiarsi sotto il tendalino del catamarano per ripararsi dalla pioggia e dai fulmini. Considerati i rischi, pertanto, gli organizzatori hanno deciso di riservare la manifestazione solo ai cabinati stazzati I.M.S..

Una regata difficile e impegnativa, anche quest'ultima diciannovesima edizione, alla quale ha dato un tocco di spettacola-

rità in più la partecipazione della flotta dei G 34 One Design di Cino Ricci, che ha inserito la manifestazione come tappa del Giro di Sardegna e Corsica a vela. Suggestiva e molto colorata la partenza, che è stata data a Marina Piccola, sotto le falesie della Sella del diavolo, da dove le imbarcazioni hanno fatto rotta verso Nora, sospinte da un discreto scirocco che, subito dopo Capo Sant'Elia, ha consentito agli equipaggi di mantenere un'andatura costante, senza dover ricorrere al bordeg-





MARINA AVID NOLEGGIO IMBARCAZIONI E GOMMONI



CONDUCENTE A RICHIESTA

TRASFERIMENTI

VENDITA E SERVIZI

TORINO - TEL. 0115883062



SEDE: PALAU (PORTO) SS - TEL. 336/466712 - 335/5353308

gio, riuscendo così a concludere la regata prima del previsto.

Ad aggiudicarsi la regata è stato Ezechiele Lupo di Antonello Boi, un redivivo dei cabinati d'altura, ricomparso in mare dopo tanti anni d'assenza dalle competizioni, che ha beffato al traguardo X-Light di Sandro Spiga, l'X-Yacht vincitore della passata edizione di tante altre manifestazioni di vela d'altura. Al terzo posto si è piazzato Caesar di Luciano Dubois, seguito da Settimo Sole di Olindo Paulis, X-Live

di Franco Cacciapaglia e Rossa di Piero Castelli.

La Regata di Sant'Efisio, edizione 2002, è stata suggellata nella sede del Windsurfing Club di Marina Piccola con la cerimonia della premiazione. Oltre l'equipaggio di Ezechiele Lupo, che ha vinto in tempo compensato, è stato premiato anche quello di X-Live, giunto primo in tempo reale.

Sergio Casano

V E L A: Regata nazionale Mistral

CAGLIARI – Cinquanta surfisti hanno partecipato alla Regata Nazionale della classe olimpica Mistral, che si è disputata il 6 e 7 aprile scorsi nelle acque del Golfo degli angeli. Una manifestazione importante, quella organizzata dal Windsurfing Club Cagliari, perché ha aperto la stagione del

windsurf al Poetto e ha fatto il punto in Sardegna sul settore giovanile della specialità. La Regata nazionale della classe Mistral, infatti, è stata abbinata alla classe Aloha, la tavola propedeutica a quella olimpica. In mare sono scese alcune giovani promesse del windsurf sardo, che si sono così confrontate con i surfisti della classe superiore, nella quale la parte del



Classe Aloha

Pos. Nome

- 1 Guido Carli (Club Nautico Bordighera)
- 2 Francesco Veloc (W.C.Cagliari)
- 3 Alberto Cannella (Y. C. Cagliari)
- 4 Florian Kustler (W.C. Cagliari)
- 5 Theodore Vallifuoco (Y.C. Cagliari)
- 6 Marco Cannella (Y.C. Cagliari)
- 7 Davide Porcu (W.C. Cagliari).

Classifica classe Mistral

Pos.	Nome	Pos.	Nome
1	MANFRED MAIER (ASSOCIAZIONE VELICA LAGO DI CALDARO)	22	DAVIDE BEVERINO (L.N.I. OSTIA)
2	MARCO CASAGRANDE (ALBARIA PALERMO)	23	CLAUDIO BARBU BARBUZZA (FREGENE CLUB VELA)
3	GIUSEPPE CATINO (CIRCOLO DELLA VELA BARI)	24	MARCO PASSERI (L.N.I. CIVITAVECCHIA)
4	ANDREA BEVERINO (L.N. I. OSTIA)	25	ROBERTO COLLURA (C. DI LAURIA)
5	IVAN OPRANDI (ASSOCIAZIONE VELICA LAGO DI CALDARO)	26	ENRICO COLLURA (C. DI LAURIA)
6	DARIO BAFFETTI (FREGENE VELA CLUB)	27	FRANCESCO DI LORENZO (ALBARIA W.C.)
7	FEDERICO ESPOSITO (L.N.I. PIOMBINO)	28	MARCO FEDELE (ALBARIA W.C.)
8	MARTA CAMMARANO (C. N. MAREMMA)	29	LAURA LINARES (L.N.I. MARSALA)
9	GIOVANNI DI STEFANO (ALBARIA W.C.)	30	ROSARIO CINQUEGRANI (ALBARIA W.C.)
10	FLAVIA TARTAGLINI (L.N.I. OSTIA)	31	GIACOMO ALBANESE (ASSOCIAZIONE VELA SABAZIA)
11	FLORIAN SCHMIDL (ASSOCIAZIONE VELICA LAGO DI CALDARO)	32	PIERGILIO LAURIANO (IL CLUBINO DEL MARE)
12	MANUELE PENSABENE (ALBARIA W.C.)	33	ALESSANDRO GIANNINI (CIRC. CANOTTIERI NAPOLI)
13	PACO COTTONE (C.N. COSTA DI Ponente)	34	PACO NISTICÒ (C. R. DI LAURIA)
14	ORLANDO PASSERI (L.N.I. CIVITAVECCHIA)	35	GIORGIO HARDOUIN (ALBARIA W.C.)
15	GIANMARIA GIANNINI (C.N. CANOTTIERI NAPOLI)	36	SIMONA CATINO (CIRCOLO DELLA VELA BARI)
16	RICCARDO BELLI DELL'ISCA ((C. R. DI LAURIA)	37	BRENDA BONGIORNO (C. R. DI LAURIA)
17	ALBERTO GANGE (R. DI LAURIA)	38	RICCARDO FERRARO ((C. R. DI LAURIA)
18	CHRISTIAN HOFER (ASSOCIAZIONE VELICA LAGO DI CALDARO)	39	GIULIA LINARES (L.N.I. MARSALA)
19	ARMANDO UDINE (C. DI LAURIA)	40	RODOLFO MAUCERI ((R. DI LAURIA)
20	ANDREA FRANCHINI (C. N. BORDIGHERA)	41	VALENTINA FAILLA ((C. R. DI LAURIA)
21	BLASCO BONGIORNO (R. DI LAURIA)	42	RICCARDO CAREDDA (Y. C. CAGLIARI)

leone l'ha fatta l'altoatesino Manfred Maier, che si è aggiudicato due delle tre prove disputate, precedendo in classifica generale il palermitano Marco Casagrande e il barese Giuseppe Catino.

Nella classe Aloha si è imposto il ligure Guido Carli, che ha vinto entrambe le prove, davanti ai cagliaritari Francesco Veloci e Alberto Cannella.

Il vento è stato il grande assente della manifestazione: ha soffiato ad un'intensità accettabile solo nella prima giornata, dando la possibilità agli equipaggi di espri-

mersi in tre gare abbastanza avvincenti e combattute. Nella seconda giornata, invece, "Eolo" ha soffiato molto debolmente, tanto da costringere gli organizzatori ad annullare il programma previsto dal bando di regata e confermare così la classifica stilata dopo le prime tre prove.

Sergio Casano



OTTOCENTO
Antiquariato marino

dipinti - modelli - sfioranti - strumenti
bussole - stampe - argenti - oggetti rari

www.ottocento.com
E-mail: ottocen@tin.it

Portofino (SS)
Piazzetta Sporting - Tel Fax 0789/33345

Bassano del Grappa (VI)
Via Gamba, 25/29 - tel Fax 0424/522144



PESCHERIA
MARONGIU GINA srl

...l'arte della pesca ogni giorno sui nostri banchi pe voi.

VENDITA INGROSSO E DETTAGLIO
ESPOSIZIONE DI PESCE FRESCO E CONGELATO E CROSTACEI

SANTA TERESA GALLURA - Via Grazia Deledda - Tel. 0789.754047

Bora Bora

Non sono arrivati sul podio ma sono stati ugualmente soddisfatti per aver gareggiato con i più forti specialisti di canoa polinesiana del mondo. A Bora Bora, nella Polinesia Francese, che ha fatto da scenario (dal 9 al 16 marzo scorsi) al campionato mondiale di canoa sprint, c'era anche un piccolo pezzo di Sardegna. Della rappresentativa italiana, infatti, hanno fatto parte anche quattro canoisti sardi. Si tratta di Guido Cali, Giorgio e Andrea Carboni, e Maria Luisa Caboni del Team Kayak Sardegna, l'associazione che da circa un anno ha introdotto a Marina Piccola la canoa con il bilanciere, che ricalca l'antica piroga utilizzata dai guerrieri Maori per spostarsi da un'isola all'altra dell'Oceano del sud Pacifico. Della comitiva di Bora Bora ha fatto parte anche Francesco Gambella, 28 anni, romano di nascita ma sardo di adozione, che ha rappresentato in Polinesia i colori della Lega Navale di Olbia. Gambella è un personaggio della canoa kayak, con la quale ha stabi-



lito diversi record, tra i quali spicca quello mondiale conquistato nella traversata Messico - Cuba (160 chilometri).

I cinque canoisti che hanno difeso i colori della Sardegna al mondiale della Polinesia non hanno per niente sfigurato di fronte ai mostri sacri della tradizionale canoa di Bora Bora; sono riusciti addirittura ad approdare alle batterie delle semifinali sulla distanza dei 500 metri: "Un risultato per noi soddisfacente - dice Andrea Carboni, 22 anni, cagliaritano, il più giovane della "spedizione" - visto che al Mondiale c'erano equipaggi molto forti e di grande tradizione. E' stata un'esperienza davvero unica, anche sotto il profilo tecnico: a Bora Bora ho potuto carpire tanti segreti sui diversi metodi di pagaiare e, soprattutto, di virare durante le manovre attorno alle boe".

A Bora Bora, una delle isole Sotto vento, a circa quattrocento chilometri da Papeete (la capitale della Polinesia Francese) nello specchio di mare prospiciente la spiaggia di Matira (dove è stato posizionato il campo di regata del mondiale), hanno partecipato oltre mille canoisti in rappresentanza di quattordici paesi, tra i quali Tahiti, Nuova Zelanda, Polinesia, Stati Uniti, Nuova Caledonia, Canada (grandi protagonisti della manifestazione), Francia e Italia, uniche nazioni europee. Le gare si sono svolte con due tipi di canoe (da sei e dodici posti) le outrigger (utilizzate per surfare le onde) e le vaa, adatte per l'acqua piatta della barriera corallina.

Nella squadra italiana il canoista di punta è stato il veneziano Daniele Scarpa, pluricampione del mondo e medaglia d'oro alle Olimpiadi di Atlanta e Sydney nel K 2 in coppia con Antonio Rossi, che in questi ultimi anni è passato alla canoa polinesiana. Un'avventura importante, quella dei canoisti sardi, in vista soprattutto del World Outrigger Contest, il Meeting internazionale di canoa polinesiana che si disputerà tra Cagliari e Villasimius dal 4° al 6 luglio

prossimi. Alla spettacolare manifestazione, organizzata dal Team Kayak Sardegna con il patrocinio degli assessorati allo sport e al turismo della Regione e del Comune di Cagliari, parteciperanno diversi protagonisti del mondiale di Bora Bora, che stabiliranno con la Sardegna una sorta di gemellaggio, dal momento che lo scenario di Villasimius e del Poetto, almeno per quanto riguarda il colore e la limpidezza del mare, non ha niente da invidiare a quello degli atolli della Polinesia Francese. Un evento originale, il Meeting Internazionale di canoa polinesiana, che porterà al Poetto un'aria esotica e profumata dai fiori delle gardenie tropicali, l'essenza inebriante tipica di Bora Bora. Spettacolare e suggestivo lo sbarco previsto in notturna sulla spiaggia del Poetto, che avrà come protagonisti i gruppi polinesiani e hawaiani, che giungeranno dal mare a bordo delle canoe illuminate dalle fiaccole. Approdati sulla spiaggia, insceneranno uno spettacolo di balli e canti, scanditi dagli antichi strumenti dei guerrieri Maori.

Sergio Casano

V E L A : Giorgio e Daniele Catta vincono la Ranking List

CAGLIARI - Il vento soffia sempre più forte sulla vela di Giorgio e Daniele Catta, che hanno ormai staccato il biglietto per il campionato mondiale della classe 420, in programma dal 10 al 19 luglio prossimi a Tavira, in Portogallo. L'equipaggio dello Yacht Club Alghero, dopo le regate nazio-

nali che si sono disputate nelle acque di Taranto, Follonica, Senigallia e Imperia, si è classificato al primo posto della Ranking List, approdando così alla manifestazione iridata di Tavira. Nella quarta regata di selezione, che si è svolta appunto nelle acque di Imperia, il 420 condotto da

VELERIA
SAILBOARD
GILL

velashopnautica
ABBIGLIAMENTO UOMO, DONNA
ARTICOLI NAUTICI PER LA VELA
WWW.VELASHOPNAUTICA.COM
Via Rockefeller, 16 - tel. e fax 070/303202 - 09016 CAGLIARI



paggio algherese, che ha chiuso al comando la Ranking List, davanti al team ravennate Cavallini - Maltoni, superfavorito alla vigilia delle selezioni. Non è la prima volta che Giorgio e Daniele Catta approdano al campionato mondiale della classe 420, dove quest'anno sognano di fare il colpaccio. Nell'ultima edizione, che si è disputata l'anno scorso a Ravenna, hanno sfiorato il podio, conquistando un prestigioso quinto posto. Un risultato che, per come erano andate le cose, è stato abbastanza stretto per il duo dei Catta, che in questa stagione si sono alle-

Giorgio e Daniele Catta ha fatto registrare tra i parziali un primo e un ottavo posto e ha subito una squalifica per partenza anticipata. Una prova un po' sotto tono, quella disputata in Liguria, rispetto soprattutto alle precedenti regate di selezione, nelle quali i due velisti catalani hanno conquistato sempre uno dei tre gradini del podio: "Purtroppo, non siamo riusciti a recuperare la squalifica subito in una prova - dicono i fratelli Catta - perché, a causa della totale assenza del vento, non si sono potute disputare altre regate. La prova di Imperia, comunque, l'abbiamo scartata in classifica e siamo riusciti ad aggiudicarci ugualmente la Ranking List, la speciale graduatoria che qualifica sette equipaggi italiani al mondiale".

Una grande prestazione, quella dell'equi-

nati a Genova, dove risiedono per motivi di studio:" Questo, ci ha permesso di poterci confrontare - concludono i due velisti algheresi - con i migliori equipaggi della classe, che poi ci siamo ritrovati durante le varie regate di selezione. Risiedere in Liguria, ci ha consentito tra l'altro di poter risparmiare per effettuare le trasferte, che sono avvenute grazie al supporto finanziario dell'Azienda di soggiorno e Turismo di Alghero". A seguire Giorgio e Daniele Catta al mondiale di Tavira, ci saranno papà Gian Mario e Marco Lai, rispettivamente segretario regionale e nazionale della classe 420, fedeli accompagnatori "ufficiali" di tutte le onerose trasferte della stagione.

Sergio Casano

Festival Dragon Boat a Terramaini

Il tam tam dei dragoni è tornato ad echeggiare sul canale di Terramaini, in attesa del completamento dei lavori di bonifica inseriti nel progetto riservato al parco omonimo. Nello specchio d'acqua adiacente la caserma dei Vigili del fuoco, tra il viale Marconi e Monserrato, si è svolta nell'ultima domenica di maggio la terza edizione del Festival di Dragon Boat, le antiche canoe cinesi con la prua e la coda a forma di drago. All'originale manifestazione, organizzata dal Team Kayak Sardegna (la società cagliaritano che ha introdotto in Sardegna i dragoni) hanno partecipato otto equipaggi in rappresentanza di associazioni sportive, scuole, palestre e società di fatto costituite pochi giorni prima della manifestazione e battezzate con curiosi nomignoli dello slang cagliaritano. Due per tutti: Pompa Dimoniù e Mammarranca Team.

Ad aggiudicarsi il Festival dei dragoni edi-

zione 2002 è stato l'equipaggio della Società Condotte, che sta effettuando i lavori di bonifica e sistemazione del canale di Terramaini, che negli anni sessanta veniva solcato dai barconi che trasportavano il sale. Al secondo posto si è piazzata la palestra Muscle Power, seguita da Misto Canoa Club e dagli allievi dell'Istituto Tecnico Agrario Cettolini.

Un grande successo, il Festival Dragon Boat, che ha richiamato nella darsena del canale di Terramaini centinaia di persone. Appassionati e non che sono stati contagiati dalla colorata imbarcazione dal profumo orientale che, la scorsa estate, ha scandito al Poetto l'estate dei cagliaritani, sfrecciando in lungo e in largo al ritmo del tamburino, uno dei componenti più importanti del gruppo: "L'equipaggio del dragon boat (lungo dodici metri e largo poco più di uno) è composto da 22 persone - spiega Andrea Carboni, 22 anni, portacolori del Team Kayak Sardegna - che pagano in sincronia, al ritmo imposto dal tamburi-



Classifica

Pos.	Nome
1	SOCIETÀ CONDOTTE
2	MUSCLE POWER
3	MISTO CANOA CLUB
4	PALESTRA DINAMICA
5	ISTITUTO TECNICO AGRARIO CETTOLINI
6	S.O.S. VOLONTARI SOCCORSO
7	POMPA DIMONIÙ
8	MAMMARRANCA TEAM



Zeus Canoe

VENDITA CANOE E ACCESSORI

Via Palomba, 26 - CAGLIARI
Tel.070/304901 Cell.335/6084313













A.I.T.A. del Geom. D. Tamponi

COMPRAVENDITA LOCAZIONI, CONSULENZE IMMOBILIARI

...25 anni di esperienza nel settore

Via Palestrina, 25 - 09129 CAGLIARI tel. 070 403186 - Fax 070 4521338
E-mail: aitaimmobiliare@virgilio.it - website: www.aita.it

no, che si siede a prua, di fronte a tutto l'equipaggio".

La passione per il dragon boat è esplosa a Cagliari due anni fa grazie al Team Kayak Sardegna, la prima società che lo ha introdotto nell'isola, organizzando proprio sul canale di Terramaini il primo Festival riservato ai dragoni. E, in appena due stagioni, questa nuova e coinvolgente disciplina orientale ha già sfornato i primi campioni: a Malmoe, in Svezia, nell'estate del 2000, il team cagliaritano ha conquistato due medaglie d'oro agli Europei, mentre l'anno scorso ai Mondiali

di Filadelfia ha vinto due medaglie d'argento con gli atleti più giovani, quelli della squadra juniores.

La terza edizione del Festival di Dragon Boats, che è stata animata da Marco Camboni, del Gruppo La Pola, a Terramaini in veste di speaker, si è aperta con la cerimonia della Danza del Leone della scuola Arti marziali Cinesi del maestro Giancarlo Manca ed è stata suggellata dalla banda musicale di Monserrato.

Sergio Casano

Riparte la stagione della grande altura di ZinZura

ZinZura, il First 31.7 dello skipper Giovanni Zura Puntaroni, Responsabile del Gruppo Vela della Lega Navale Italiana, Sez. Golfo dell'Asinara, ha mollato gli ormeggi da Stintino alla volta di Riva di Traiano, presso Civitavecchia, per disputare la "Roma x 2", la più famosa delle regate d'altura che si organizzano in Italia. Il percorso è quello ormai classico Civitavecchia-Capri-Lipari-Civitavecchia, per uno sviluppo totale di 535 miglia, da percorrere non-stop ed in equipaggio di due sole persone.

Come ormai consuetudine il ruolo di co-skipper sarà ricoperto da Marco Nardi, anch'egli membro del Consiglio Direttivo della L.N.I. e Responsabile della Scuola di Vela.

"L'anno scorso, spinti dal richiamo delle grandi regate d'alto mare, abbiamo avuto il nostro battesimo del fuoco" ci dice lo



skipper "e siamo rimasti stregati dal fascino delle regate di grande altura".

"Navigare in alto mare per giorni e giorni,



con il duplice obiettivo di far correre la barca al massimo ma senza fare danni alle attrezzature, è un impegno insieme faticoso ed entusiasmante, considerando che si devono alternare per tutta la regata dei turni di due ore di timone e due ore di riposo, facendo affidamento solo sulla reciproca capacità di concentrazione e di conduzione del mezzo".

"Quando si affrontano navigazioni così impegnative bisogna fare i conti con le condizioni meteo, che possono variare dalla bonaccia più estenuante alle violente burrasche primaverili" è Marco Nardi che parla "Lo scorso anno abbiamo incontrato tutte le situazioni possibili, dal fortunale con vento oltre i 50 nodi alla calma piatta, dalla nebbia alla grandine, ma siamo riusciti ad affrontare ogni momento della navigazione con serenità e determinazione".

Nella edizione del 2001 l'equipaggio conquistò un brillante terzo posto di classe in tempo compensato ed un nono assoluto, sempre in tempo compensato.

"Dal nostro punto di vista il risultato fine a se stesso non ha grande importanza" ci dice Gianni Zura "in mare ci vuole molta umiltà, commettere errori tecnici e tattici è facilissimo, e noi riteniamo di essere dei principianti in confronto ai grandi nomi della vela che partecipano a queste manifestazioni, quali Soldini, Malingri e De Gregorio solo per fare un esempio. Ciò non toglie che l'impegno e la determinazione sono sempre elevati, per avere almeno la soddisfazione di dire che ce l'abbiamo messa tutta. Se poi arriva il risultato è meglio, ma già portare a termine una regata così importante, dove le rotture ed i ritiri sono numerosissimi, e con una barca di serie, è per noi una vittoria".

Dopo la "Roma x 2" i due skipper trasferiranno ZinZura a Viareggio, per correre la "Viareggio-Bastia-Livorno", altra importante regata d'altura che prevede una doppia traversata continente-Corsica, questa volta in equipaggio, per poi fare ritorno in Sardegna, dove in giugno prenderà il via la "Cento Miglia di Lavezzi", la regata Stintino-Bocche di Bonifacio-Stintino non-stop.

Gianni Zura Puntaroni e Marco Nardi gareggiano in tutte le regate per i colori della Lega Navale Italiana, sezione Golfo dell'Asinara.

ANDROMEDA YACHT BROKER - YACHT SERVICES
CHARTER - USATO SELEZIONATO
VENDITA E ASSISTENZA IMBARCAZIONI BENEteau

CONCESSIONARIA PER LA SARDEGNA

BENEteau

VELA E MOTORE

SEDI OPERATIVE: Cagliari 070.652748 - fax 070.666201 / Porto Cervo Marina - tel./fax 0789. 91421
INFO-LINE 335.8447203
E-mail: androcharter@tiscalinet.it - www.andromedacharter.com

**idee natura
in Sardegna**

PERNOTTAMENTI
ESCURSIONI
POLILORE
NOLEGGI
AUTO MOTO
BICI
CANOE

PROMOZIONE E SERVIZI TURISTICI

IDEE PER UNA
VACANZA DIVERSA

info@ideenaturainsardegna.it
www.ideenaturainsardegna.it

Via Serpentera,22
09012 Capoterra (CA)
Tel. 070 71 02 24
Cell. 347 67 47 959

INTERVISTA A CICO NATALE di Roberto Marci

Mi accingo ad intervistare Cico Natale, uno dei windsurferisti storici della scuola Cagliaritano e da anni ai vertici delle classifiche nazionali.

Parlaci un pò dei tuoi inizi?

Ho iniziato a fare windsurf circa 20 anni fa, dopo aver provato un vecchio windsurfer di Andrea Caproni, mio compagno di scuola a quell'epoca, da quel momento non ho più smesso. Ho sempre avuto una grossa passione per il mare che mi è stata tramandata da mio padre; faccio infatti pesca subacquea dall'età di 7 anni e non posso vivere più di una settimana senza vedere il mare. Come tutti ho iniziato a fare windsurf con un vecchio tavolone "max in mare" che pesava circa 25 chili e

poi gradatamente sono passato alle tavole sempre più leggere e veloci. Mi ricordo che durante le maestralate andavo sul molo martello di marina piccola a vedere i ragazzi che già uscivano in "tavoletta" e li invidiavo enormemente. La svolta comunque c'è stata nel 1984, quando mi sono iscritto al Windsurfing Club, dove ho iniziato a praticare il windsurf anche in inverno ed il passaggio alle tavole da regata è stato molto rapido. Quando ho iniziato a regatare le cose erano molto diverse da adesso, si usavano i "Funboard", cioè lunghe tavole con deriva che ogni volta che si doveva passare dalla bolina al lasco si doveva dare calci alla deriva sperando che salisse. In ogni caso ricordo con piace-



re quei periodi perché ci si allenava in tanti ed ero orgoglioso di uscire in acqua con i più forti.

Come sono cambiate le cose da allora ad adesso?

Per quanto riguarda i materiali l'evoluzione è stata abissale, infatti nelle gare, come ti dicevo, si è passato dal Funboard con la deriva a tavole sempre più corte e senza deriva che permettevano comunque di risalire il vento nelle gare di "course race" e parallelamente quando il vento era molto forte si disputavano sempre le gare di slalom con vele piccole e tavole corte e strette. La suddivisione tra gare di slalom e course è andata avanti fino a circa 4 anni fa quando è nata la formula windsurfing (FW) che ha eliminato i percorsi di slalom favorendo solo i percorsi con boline e poppe. Questa innovazione era necessaria in quanto con la FW si è ridotto il materiale necessario per le gare, infatti è stato imposto un limite massimo di tre vele ed una sola tavola con materiali strettamente di serie. Questo ha favorito l'avvicinamento di molti a questo nuovo tipo di gare. Per quanto riguarda la compagnia le cose sono cambiate molto ugualmente, infatti mi ricordo che eravamo tantissimi anche nelle regate zonal - siamo arrivati ad essere 80 iscritti in una regata del campionato sardo, per non parlare delle regate nazionali corse con fino a 180 iscritti e a numero chiuso. Inoltre il livello dei regatanti sardi era assoluto, surfisti come Gigi Barrella, Antonello Ciabatti e Sergio Angiuli erano sempre ai vertici delle classifiche italiane e mondiali, quindi vincere

una "bolina alla Sella" voleva dire essere molto rapido. Adesso molti degli atleti di quel periodo hanno smesso di regatare in windsurf anche se non hanno sicuramente perso la passione che ci ha legato per tanti anni. Mi ricordo che anche le regate fuori erano un divertimento perché eravamo il gruppo più consistente e ci divertivamo in tutti i modi...e poi eravamo più giovani e certe goliardate erano tollerate. Adesso la passione che ho quando vado in acqua è sempre la stessa e la voglia di vincere non è cambiata, nel tempo però mi rendo conto che siamo sempre di meno ed il livello medio non è più quello di qualche anno fa. In ogni caso ci sono diversi ragazzi che possono piazzarsi bene nelle regate nazionali.

Mi pare di capire che non fai Wave o Free Style ma solo FW?

No non è così, ho sempre fatto wave fin dall'inizio e quando le condizioni lo permettono vado sempre in acqua anche in giornate in cui gli altri non uscirebbero di casa per il freddo ed il vento. Reputo che il wave sia la vera essenza del windsurf e penso sia un altro sport rispetto alle gare di flotta con in comune solo il vento e il mare. E' passione pura per il mare e voglia di confrontarsi con gli elementi, niente mi rende felice come una bella uscita in wave. Per quanto riguarda il free style devo ammettere che ci ho provato ma non mi ha preso, soprattutto perché va fatto in condizioni in cui si può uscire in course e lo preferisco e poi lo trovo molto limitativo, mi sembra quasi di cercare di provare le emozioni del wave sull'acqua



Agente: **GNT**
ACQUAVISION
MARITIME
 Balle Abbate International
MONDO BARCA

Abbiamo la barca dei tuoi sogni...

mcf
 MARINE &
 CONSULTING & FINANCING

**... vuoi vendere la tua barca?
 Chiamaci, è già fatto!**



07040 STINTINO (SASSARI) LOCALITA' ROCCA RUIA TELEFONO 079/42511
 16126 GENOVA VIA MOLO PONTE MOROSINI 45/46 TELEFONO 010/2469718
 CELL. 3338581341-3287495049 e-mail mcf@email.it



piatta, anche se sono sicuro di sbagliarmi, in ogni caso lo lascio a ragazzi più giovani di me con caviglie e ginocchia migliori. Chi fa free style guarda i regatanti di course quasi con compassione ma solo perché non sanno quanto possa essere bello vincere una regata o semplicemente planare quando gli altri stanno in spiaggia a teorizzare.

Quali sono i tuoi migliori risultati?

Francamente non mi crederai ma non ho un curriculum, non mi ricordo assolutamente tutti i risultati se non quelli recenti. Regato a livello nazionale dal 1988 ed ho vinto 4 volte il campionato sardo e sono stato dal 1990 quasi sempre nei primi dieci della classifica italiana. Nel 1999 ho vinto il primo campionato italiano di FW, nel 2000 sono arrivato 3° e 2° nel 2001, contemporaneamente nel 1999 sono arrivato 2° al campionato italiano Funboard, nel 2000 sono arrivato 6° e nel 2001 nuovamente 2°. Al momento sono 3° nel campionato italiano FW a pari punti con il secondo anche se le gare sono ancora tante. A livello mondiale ho fatto 4 campionati mondiali e varie altre gare europee, qualche tappa di coppa del mondo e sono arrivato 15° al Mondiale in Egitto nel 1993 e 7° nell'Euro-cup di Cagliari lo scorso anno.

Che lavoro fai e come fai a conciliarlo con il windsurf?

Faccio l'ingegnere per hobby. Scherzo, sono assunto da una società per cui lavoro solo al mattino e di pomeriggio lavoro per conto mio. Non ho mai avuto difficoltà a conciliare lo studio con il windsurf, anzi

era necessario come valvola di sfogo nel periodo dell'università. Studiavo tutta la mattina poi andavo a fare windsurf e studiavo anche il pomeriggio. Devo ringraziare i miei genitori che mi hanno dato la possibilità di studiare ed ho sempre ritenuto che fare l'università fosse il modo migliore per fare surf. Il periodo peggiore della mia vita è stato quando mi sono laureato e ho dovuto iniziare a lavorare, sono ingegnere chimico e come tale devo lavorare in stabilimenti industriali o in società satellite e quindi con orari continuati senza pause per il pranzo. E' stata davvero dura all'inizio, poi con l'aiuto del mio datore di lavoro sono riuscito a ritagliarmi un po' di tempo per il windsurf all'ora di pranzo. Da un paio d'anni invece lavoro come dipendente solo la mattina e di sera faccio la libera professione - ora ho quasi tutto il tempo libero che voglio.

Mi rendo conto che questa forte passione sia limitativa perché preclude molte altre possibilità nella vita, ma non voglio tra qualche anno guardarmi indietro ed accorgermi di essermi lasciato scappare gli anni migliori della mia vita seduto dietro una scrivania. Sono sicuro che la vita sia una serie di scelte che uno deve fare, io ho fatto le mie e sono soddisfatto così e non ho mai invidiato i miei ex-colleghi che ora vivono a Milano e guadagnano il triplo di me ma hanno dieci giorni di ferie in agosto che impiegano per fare quello che io faccio tutto l'anno. La vita è una sola, purtroppo, e bisogna cercare di viverla al meglio indipendentemente da cosa pensano gli altri.

La migliore similitudine che riesco a immaginare è condensata in una frase detta da uno dei pionieri Antonello Defraia almeno dieci anni fa: i surfisti sono come i mulini, quando c'è vento non possono stare fermi.

Cosa consigli a chi vuole avvicinarsi al windsurf e a chi già lo pratica?

A chi già fa windsurf non ho niente da dire perché ormai sono entrati nel vortice e mi capiscono bene, per gli altri consiglio di provare perché il windsurf è lo sport più bello del mondo e non di poco.

Ciao CICO

Ciao

COMUNICATO PER IL "TROFEO DELLE BOCCHE" 2002

EVENTO DEL PARCO MARINO INTERNAZIONALE DELLE BOCHE DI BONIFACIO

Prende il via l'8° edizione del "TROFEO DELLE BOCHE" G. Sorano, il Premio-Festival internazionale di fotografia e video subacqueo organizzato dall'associazione ECOSUB di La Maddalena in collaborazione con il Comune di La Maddalena, il Parco Nazionale dell'Arcipelago, la Riserva Naturale delle Bocche di Bonifacio, la Provincia di Sassari.

All'edizione del 2001 hanno partecipato 15 nazioni e cento concorrenti tra foto e video. Un record mai raggiunto prima, che pone il Trofeo delle Bocche tra i più importanti eventi del settore in Italia con grande rilevanza internazionale.

Quest'anno il Premio è gemellato con la Tunisia e si avvale anche della collaborazione del Festival Mondiale dell'Immagine Sottomarina di Antibes.

Il regolamento prevede la spedizione di tre stampe 30x40/45, di cui due devono rappresentare l'ambiente marino con ottiche grandangolari..

Inoltre è stata istituita una sezione per le diapositive che prevede la spedizione di

sei immagini che sviluppino un tema a scelta dell'autore (es. il mimetismo, il colore rosso, relitti, nudibranchi, ambienti, ecc.). Anche per i filmati si è istituito un premio per quello più innovativo, sia nella tecnica di ripresa, sia per il montaggio e il soggetto. Ancora un premio al video subacqueo che, nel minor tempo possibile, come uno spot pubblicitario, sia in grado di contenere un messaggio di difesa ambientale.

L'intento degli organizzatori è che il Trofeo delle Bocche rappresenti anche un momento di riflessione e dibattito sull'uso dell'immagine sottomarina per la comunicazione ambientale.

Ad ogni sezione sarà assegnato, a parte, il Gran Premio del Mediterraneo per la migliore opera riguardante questo mare: questo per non perdere mai di vista il Mare Nostrum, spesso bistrattato dagli autori.

Il regolamento, in quattro lingue, italiano, francese, inglese e spagnolo è contenuto nel sito internet

MDD SERVICES noleggio imbarcazioni e gommoni

Prenotazione 347/7812034 - Assistenza 336/815223
Cantiere Nautico 0789/709722 - Email: mardessy@tiscali.it

ARKOS FORNENTI SUZUKI TOHATSU ZAR

PAUL & SHARK yachting

Via Alghero 33 - Cagliari
Tel. 070 666 860
Loc. Poltu Quatu
(negoziato sotto piazza 415)
Tel. 0789 99474

VIA GARIBALDI 234 CAGLIARI
TEL 070 659 746

PENNYBLACK

www.trofeodellebocche.it, insieme alle notizie riguardanti i concorrenti e i vincitori dell'edizione dell'anno scorso, oltre ad altre informazioni sull'area marina delle Bocche di Bonifacio.

Tutte le opere in concorso dovranno pervenire entro il 20 settembre 2002.

Per ogni informazione rivolgersi a:
Barbara Calanca: tel. 0039 347 2428873
asusin@tin.it

Trophée Bailli de Suffren



manifestazione velica che vuol far rivivere lo spirito del grande yachting classico, dei cavalieri corsari e delle carovane del mare, nel ricordo di uno dei grandi marinai di Francia: Pierre André de Suffren, signore di Saint Tropez, Vice Ammiraglio di Francia e Capitano Generale dell'Ordine di Malta. Le barche provenienti dalla Costa Azzurra sono quindi partite il 24 di maggio alla volta di Marsala

Lo scorso 23 maggio Porto Rotondo ha ospitato alcune imbarcazioni d'epoca, provenienti da Saint Tropez, che partecipavano al Trophée Bailli de Suffren, una

per poi dirigersi all'isola di Malta un percorso di 530 miglia, che si riconduce alle rotte storiche e tradizionali della marina mediterranea.. Al Trophée Bailli de

Suffren organizzato dalla Société Nautique de Saint Tropez, dal Royal Malta Yacht Club, dallo Yacht Club de Bonifacio

e dallo Yacht Club Porto Rotondo., hanno preso parte Analia, Anios, Lelantina, Owl e Moonbeam of Fife.

Antonio Mannu

Top Sail Cup 2002

Domenica 16 giugno presso la città di Stintino quinta edizione della Top Sail Cup, manifestazione velica a squadre che, tra le sue novità, rispetto alle regate abituali, prevede la partenza scaglionata delle imbarcazioni partecipanti. Il calcolo del tempo compensato, quello valido ai fini della vittoria finale, viene infatti realizzato anticipatamente; le barche inoltre partono singolarmente con un distacco, valutato in minuti, pari a quello che una barca dovrebbe pagare, o avrebbe per abbuono, rispetto alle altre. Quest'anno però le condizioni meteo- un maestralino di 5 / 6 nodi con ampie chiazze di bonaccia- hanno fatto sì che il comitato di regata applicasse questa formula. Non tutti i partecipanti infatti avrebbero trovato condizioni suffi-

cientemente simili sul campo di gara, avvantaggiando in questo modo alcuni rispetto ad altri . Cinque le squadre che han preso parte alla Top Sail Cup 2002, in rappresentanza di altrettanti circoli nautici, con venti imbarcazioni alla partenza. I regatanti hanno dovuto penare non poco per raggiungere il cancello di Punta Scorno, diventato poi, per una riduzione di percorso, traguardo finale. Primo classificato, sia in tempo reale che in compensato, il Nytec 25 Coinsar-Mowgli , che aveva al timone Sergio Casali, alla tattica e alla regolazione della randa Giorgio Maggioni, alle vele di prua Lucio Panti e Piero Fancellu come prodriere.

Antonio Mannu

Classifica a squadre

Pos.	Nome
1	L.N.I. SEZ. ALGHERO: MOWGLI, ISOTEX, ATREVIDA
2	CIRCOLO NAUTICO TORRES: ITACA B, GUGHI, KIRIOK
3	Y.C.A.: FILODILANA, SMORZA E' LLIGHT, TOUBEGE
4	L.N.I. SEZ. GOLFO ASINARA: AURORA 4°, BERENICE, NAUSICAA
5	5. Y.C.SS: BEFORE CHRIST

FIAT ORGANIZZATO

FIAT STILO, UN MONDO PIU' AVANTI >>>

Danilo Digosciu

Autovetture nuove e usate
Centro diagnosi elettronica
Officina autorizzata
Ricambi originali
Revisioni

V.LE COSTA SMERALDA, 34 - TEL./FAX 0789 82069 - 07021 ARZACHENA

Progetto acqua

OFFICINA DI REALIZZAZIONE ALFA IDEAS

TOGO 411

SCHEDA TECNICA

L.f.c.	cm. 410
Larg. max.	cm. 175
Sup. vel. (2 piani)	mq. 6/ 8.50
Deriva e timone basculanti	
Peso scafo	kg 75

Collezione Planas

PROGETTO ACQUA S.p.A. - Via Boccherini, 29 - 09048 QUARRU S.E. - Tel. 070-827204 Fax 070-9531537 - E-mail: info@progettoacqua.com

Campionato Golfo dell'Asinara



Si è concluso a Stintino il 9 di giugno, con la vittoria del J 24 Arca, il Campionato Golfo dell'Asinara, manifestazione velica organizzata dal Circolo Nautico Torres, riservata alle imbarcazioni d'altura. L'Arca, portato alla grande dal laserista turritano Mirko Coghene, ha superato di misura - 41,25 punti contro 40,25 - il secondo classificato, l'Isotex-Vento dell'Este, timonato dall'algherese Roberto Sechi. Al terzo posto ancora uno scafo dell'Alguer, Coinsar-Mowgly, che aveva alla barra l'esperto Giorgio Maggioni. Questi i risultati della classifica finale. Nell'ultima prova invece, disputata con vento variabile per intensità e direzione, sotto un cielo plumbeo che non prometteva niente di buono (numerosi scrosci di pioggia hanno lavato a più riprese scafi e regatanti), si è assistito a una disfida all'ultimo bordo tra due dei tre J 24 in gara. Dietro l'Arca, che aveva a bordo, oltre al timoniere Coghene, Gianfranco Ledda,

Renzo Trenta, Antonio Serra e Pino Sanna, si è infatti piazzato il J 24 Glicerina, affidato per l'occasione ad un altro laserista di punta, Alessandro Masala. Terzo di giornata, e quarto in assoluto, l'ottimo Itaca Billelera, come sempre portato dal suo armatore Fulvio Princivalle. Sfortunato Smorz e' Llight di Alessandro Cabras che, durante una strambata, al giro di boa ha perso un uomo a mare, falciato dal boma durante la manovra. Niente di grave per fortuna, solo qualche escoriazione per il regatante coinvolto; un monito per tutti i velisti: non abbassare mai la guardia e massima attenzione, soprattutto nelle regate caratterizzate dal vento. Nelle altre prove disputate, quattro complessivamente, la vittoria è andata ad Isotex-Vento dell'Este nella prima; ad Itaca Billelera nella seconda e al Nytec 25 Coinsar-Mowgly nella terza.

Antonio Mannu

Classifica finale

Pos. Nome

1	Arca	8	Atrevida
2	Isotex	9	To' Come Giro
3	Coinsar-Mowgly	10	Before Christ
4	Itaca B	11	Berenice
5	Smorza e' Llight	12	Vento perso
6	Glicerina	13	Picka
7	Kiriok	14	Birba
		15	Corsara

Circolo zonale J24

Il Gradasso di Alberto Floris, timonato da Antonello Ciabatti, si è aggiudicato la seconda tappa del circuito zonale della classe J24, il monotipo più diffuso nell'isola, disputata ad Oristano durante i mesi

di marzo ed aprile. La serie di regate, che si è conclusa domenica 14 aprile, è stata molto combattuta ed ha visto diversi cambiamenti di fronte. Inizialmente leader della classifica è stato l'Armadillo dell'oristanese PierLuigi Pibi, poi soppiantato dal Zu Paulu del Club Nautico Arzachena affidato ai giovani Aurelio Bini, di Olbia, ed Evero niccolini, di Palau. Il J 24 gallurese, prendeva il comando della classifica vincendo le due prove corse 24 marzo. Quindi il 5 di aprile balzava al comando il Gradasso che, vincendo una delle tre prove disputate nell'ultima giornata di gara, e totalizzando un secondo e un quarto posto nelle altre due regate, manteneva saldamente il comando della clas-

Classifica a squadre

Pos.	Nome	Pos.	Nome
1	GRADASSO (18 PUNTI)	9	CINCOTTA (73 PUNTI)
2	JADINE (30 PUNTI)	10	DOLPHINS (74 PUNTI)
3	ZU PAULU (31 PUNTI)	11	LIBYSSONIS (94 PUNTI)
4	WILE & COYOTE-SNO (34 PT)	12	PLAMB'S (99 PUNTI)
5	L'ARMADILLO (41 PUNTI)	13	J SWING (109 PUNTI); 14°
6	PACO BABITOURS (50 PT)	14	LYBARIUM (118 PUNTI)
7	BREEZE (55 PUNTI)	15	ACHAB BADDA (125 PUNTI)
8	URANIA (60 PUNTI)	16	CAPITANA (125 PUNTI)



Memorial Ninni Mura

Sabato 1 giugno si è tenuta a Stintino la seconda edizione del Memorial Ninni Mura, una gara di canottaggio su gozzo nazionale, imbarcazione a remi di sei metri di lunghezza, costruita in vetroresina. La manifestazione, organizzata dalla Pro Loco di Stintino, in collaborazione con la Canottieri Stintino e con la Guardia Costiera Ausiliaria, è dedicata al ricordo di Ninni Mura, campione italiano della specialità negli anni 60, quando gareggiava



sifica generale. Al secondo posto concludeva Jadine, condotto da Angelo Corrias che strappava il piazzamento a Zu Paulu per un solo punto. Buone le prove del 14 aprile del Plambs e di Dolphins, quest'ultimo primo nell'ultima prova. Il Plambs secondo nella prima regata, conduceva la gara per gran parte del percorso, e veniva superato dal Gradasso solo nell'ultimo lato di poppa. Sfortunato, e penalizzato dalle difficili condizioni di gara, l'Armadillo di Pier Luigi Pibi, terzo in classifica generale sino alla penultima giornata di gara, e che ha ceduto il quarto posto finale al Wile & Coyote di Piero Loddo. Con l'archiviazione della seconda tappa del circuito per il momento la classe J 24 è andata in vacanza. Le regate del circuito riprenderanno in autunno a Cagliari per la terza ed ultima tappa del circuito zonale.

Antonio Mannu

con l'armo delle Fiamme Gialle. La vittoria, nella batteria maschile, disputata sulla distanza dei 1500 metri, è andata ai favoriti della vigilia, l'armo stintinese capitano da Annalisa Scano. Tra le ragazze invece si è imposta l'imbarcazione che aveva al timone Sabina Maddau, mentre tra i giovanissimi della categoria juniores si è imposto il timoniere Manuel Pagano con i suoi vogatori. Enorme successo di pubblico, come è consuetudine a Stintino

in queste occasioni per una manifestazione che, rispetto alla passata edizione, ha già allargato i suoi orizzonti. Lo scorso anno avevano partecipato solo barcate locali, mentre quest'anno era presente anche un armo olbiese. Non a caso il presidente della Pro Loco Pietro De Negri ha parlato di "canottaggio come tradizione e cultura sportiva di ogni stintinese, una tradizione da valorizzare e preservare organizzando e facendo crescere manifestazioni come il memorial Ninni Mura".

Antonio Mannu



Latina Saint Tropez

Con i Rencontres du Patrimoine Marittime Méditerranéen, a Saint Tropez dal 24 al 26 di maggio, si è ufficialmente aperta la stagione delle vele latine nel Mediterraneo. Il borgo marinaro della Costa Azzurra, al massimo del suo splendore grazie a delle condizioni meteo eccellenti, ha accolto a vele spiegate le imbarcazioni provenienti dalla penisola e dalla Sardegna, unanimemente considerata in tutto il bacino mediterraneo la patria del rinascimento della vela latina. Ai Rencontres partecipavano anche barche provenienti dalla Tunisia, il Rahma, un gozzo da pesca in attività, timonato da un flemmatico e signorile pescatore professionista, dalle Canarie, il veloce Rubicon, barco de Lanzarote, numerose imbarcazioni francesi, un gozzo sorrentino, il Santa Rosa, alcuni gozzi cornigiotto di provenienza ligure, il San Giuseppe e il Barracuda. Ma tra tutti questi splendidi legni le star assolute a Saint Tropez sono state le quattro barche sarde presenti: la stintinese Maria Peppà, vittoriosa nella classe al di sotto dei 6 metri e 50, e le tre lance monotipo della classe Guzzetta, che in Francia hanno conosciuto un vero trionfo mediatico, conquistando prime pagine sui quotidiani locali e nazionali, spazio in televisione durante ore di massimo ascolto, come solo in Francia può

accadere per la vela vera, e non solamente per quella profumatamente sponsorizzata. Un vero successo quindi, sia per la vela sarda d'esportazione che per la manifestazione nel suo insieme, giunta quest'anno alla sua seconda edizione ed inserita, come già l'anno passato, nel Circuito di Vela Latina TNT. Dicevamo della minuscola Maria Peppà, una lancetta del 1953, costruita dal mastro d'ascia stintinese Giacomo Bosco espressamen-

te per partecipare al palio remiero che, ancora oggi, Stintino organizza in occasione della festa patronale della Beata Vergine della Difesa. Maria Peppà, appena 4,75 metri di lunghezza fuori tutto, aveva come equipaggio la famiglia Barabino, stintinese doc, al completo: il padre Giuseppe, ex vogatore appunto ed i figli Paolo e Gerolamo, quest'ultimo al timone. Tra le monotipo classe Guzzetta, in bella mostra una a fianco all'altra nella banchina principale di Saint Tropez, si è imposta, con assoluta autorità, Alubé del Circolo del Mare di Fertilia, timonata da Stefano Mura, con Giovanni e Giuliano Delogu, Alessandro Saba e Bruno Mannazu in equipaggio. Secondo posto per Guzzetta, la capospite timonata dal progettista ingegner Luigi Scotti, terza Penelope dello Yacht Club Alghero. Cinque le classi ammesse ai Rencontres, oltre alle due già menzionate, per un totale di 32 barche partecipanti. Nella classe oltre i 6 metri e 50 si è imposta la francese Fidelis di Pierre Dansette, tra le livarde, barche tipiche di Saint Tropez, armate con una vela trapezoidale (vela a tarchia), ha vinto Niaricoco di Jerome Demont Barbon; infine nella classe fuori stazza (scafi in vetroresina con armo latino), si è imposta la catalana Aphrodite. Un premio particolare, messo in palio dallo Yacht Club de Monaco "pour les dames", è stato assegnato all'equipaggio tutto femminile di Passionata, un piccolo "pointu" di Nizza comandato dalla britannica Edith Knight. Il Comitato di regata era composta dal presidente Jean Pierre Odero, coadiuvato da Paolo e Piero Ajello, il Comitato di Stazza era composto da Paolo Ajello e Giuseppe Lavarra, che ha regatato a bordo del gozzo sorrentino Santa Rosa. I Rencontres du Patrimoine Marittime Méditerranéen erano organizzati dalla Société Nautique de Saint Tropez e dalla Semitrop, con il patrocinio della Città di St. Tropez. Durante il fine settimana successivo invece, da venerdì 31 maggio a domenica 2 giugno, vela latina in salsa ligure, nel golfo del Tigullio. Santa Margherita Ligure ha ospitato infatti la terza edizione del Trofeo Dodero, disputato a Genova durante le prime due edizioni. La manifestazione, organizzata dal Circolo Velico Santa Margherita Ligure, con la col-

Classifica finale Trofeo Dodero

GUZZETTE	1p	2p	Tot
Alubé	1	1	2
Penelope	3	2	5
Guzzetta	2	3	5

GOZZI GOZZETTI

U can neigru	1	1	2
Barracuda	3	2	5
Zi Dumè	2	4	6
Aurora	DNF	3	13
Ulisse	DNF	5	15
Biancamaro	DNF	6	16
Edi	DNF	7	17
S. Giuseppe	DNF	7	17
Cleto	DNF	7	17

laborazione del più prestigioso sodalizio nautico italiano, lo Yacht Club Italiano di Genova, è stata vinta da "U Can Neigru", uno splendido gozzo cornigiotto, imbarcazione tipica della riviera di levante, puntualmente presente a Stintino durante le ultime edizioni della Regata della Vela Latina. A bordo di "U Can Neigru", un fortissimo equipaggio femminile, formato da Daniela Magistro ed Elisa Cecconi, che fanno coppia in 470 (sono uno dei più forti equipaggi italiani), con Edith Knight, la signora di Nizza, alla randa. Al trofeo Dodero hanno preso parte una quindicina di imbarcazioni, cinque delle quali provenienti dalla Sardegna: l'Aurora di Salvatore e Angelo Aste, proveniente da Carloforte, ormai un'abitudine del trofeo Dodero avendo partecipato a tutte le edizioni; Zi Dumé, lancia dell'Istituto Nautico Domenico Millelire di La Maddalena, protagonista di un'eccellente prima prova, prima sul traguardo in tempo reale e seconda in compensato, dietro all'imbattibile "U Can Neigru". Zi Dumé ha concluso al terzo posto assoluto, alle spalle del forte Barracuda di Roberto Cecconi. Infine le sempre ammiratissime lance monotipo della classe Guzzetta: la Guzzetta di Stintino, l'Alubé di Fertilia e La Tela di Penelope di Alghero. In questa clas-

se la migliore si è riconfermata Alubé, già vittoriosa a Saint Tropez. Al timone di Alubé l'esperto Stefano Mura, coadiuvato in quest'occasione da Bruno Mannazu, Alessandro Saba e Armando Merella. Da segnalare il meritato premio per il miglior restauro assegnato all'impeccabile Aurora. A margine della manifestazione, che si avvaleva della sponsorizzazione di Azimut, Boero Yacht Paints e Rettagliata, una mostra fotografica sulla vela latina realizzata con immagini del nostro collaboratore, e autore di questa cronaca,

Antonio Mannu

I tre primi posti a Saint Tropez: barche tradizionali sotto i mt 6,50 : 1°) Maria Peppà (Gerolamo Barabino); 2°) Bette en Course (Georges Darolles); 3°) Rubicon (Felipe Lorfeliure). Barche tradizionali sopra i mt. 6,50 : 1°) Fidelis (Pierre Dansette); 2°) Tramontane de Cavalaire (Remy Droun); 3°) Santa Rosa (Giancarlo Antonetti). Classe guzzette : 1°) Alubé (Cons.Alubé); 2°) Guzzetta (Cons.Guzzetta); 3°) La Tela di Penelope (Cons.Penelope). Classe livarde: 1°) Niaricoco (Jerome Demont Barbon); 2°) Gabriele (Marco e Giuseppe Fusini) 3°) Piou Piou (Lucien Clauzier). Fuori stazza : 1°) Aphrodite; 2°) Yvonne 3°) P'tit Louis.

Soccorso in mare

Spettacolo ma anche informazione a Porto Torres, la mattina di sabato giugno, in occasione della giornata dedicata alla sicurezza in mare, una manifestazione

organizzata dalla Lega Navale Italiana e dalla Capitaneria di Porto, con la collaborazione dei Vigili del Fuoco e dalla società Canottieri di Porto Torres. L'iniziativa, inserita nel programma di Mare d'Amare, un progetto coordinato dalle Capitanerie di Porto nazionali, prevedeva dimostrazioni pratiche di interventi di soccorso in mare. Un folto pubblico ha seguito le spettacolari azioni dei Vigili del Fuoco che, utilizzando un elicottero, hanno dimostrato come si opera in caso di necessità di recupero,



in condizioni proibitive e con la dovuta tempestività, di un uomo a mare. Quindi i sub della Canottieri e della Capitaneria hanno eseguito il soccorso di un bagnante in difficoltà. Infine vi è stata l'esecuzione pratica di una serie di operazioni che possono rendersi necessarie nei momenti difficili per qualsiasi diportista: il lancio dei razzi di segnalazione, l'impiego a bordo della cintura di sicurezza, l'uso della zattera autogonfiabile. Durante la manifestazione sono state distribuite gratuitamente, al pubblico presente, copie del "Vademecum per la Nautica da diporto" realizzate dalla Lega Navale.

Antonio Mannu



Queste pagine sono dedicate a tutti coloro che operano in ambito nautico e servizi legati al mare. Una guida che desiderano scegliere avendo a disposizione una panoramica completa dell'offerta presente in questi settori. Gli spazi disponibili sono di due tipologie:

INDIRIZZO:

modulo max 100 caratteri
Nome e indirizzo della attività inseriti nella sezione prescelta: € 130,00 l'anno.

INDIRIZZO+LOGO

modulo max 100 caratteri
Logo, nome, indirizzo della attività inseriti nella sezione prescelta: € 260,00 l'anno

OLBIA BOAT SERVICE

Loc. Cala Saccaia Boat Service - Olbia (SS)
Rimessaggio
Tel. 0789/53060 - Fax 0789/53654

V.le venezia, 38 - Peschiera del Garda (VR)
Sede Commerciale
Tel. 045/6401412 - Fax 045/6401414

Loc. Cà Bosca - Pacengo di Lazise (VR)
Boat service - Rimessaggio
Tel. 045/7590098 - Fax 045/7590150

TOGO 41

progetto acqua
Via Boccherini 25 09045 Quartu S.Elena
Tel.070/827224 Fax 070/863137
E-mail: stefano.mereu@tin.it

MARINA DEL SOLE

Molo Sant'Elmo Calata dei Mercedari
Porto di Cagliari (loc.Su Siccu) tel.070 308730
Recapito postale: Via Alziator 2, 09126
CAGLIARI Tel. 070/389080 Fax 070 3837951
E-mail:marinadelsole@tiscalinet.it
<http://www.marinasole-santelmo.com>

DI MEGLIO

Zona Industriale Porto Torres
Tel.079/516181 cell.335/5354349

▼ CHARTER**TRECENTOESSANTAGRADI**

Via Brigata Sassari 14
07020 Palau (SS)
Tel.0789/708565 Fax 0789/706191
www.360gradi.it - info@360gradi.it

BLU & BLU

Porto di Alghero, Banchina Visconti
Cell. 3477047993 - 360720270
www.zeusaquarium.it

ANDROMEDA

Informazioni e prenotazioni:
Tel.070/652743 Fax 070/666201
Cell.: 368/3563432 - 335/8447203 -
339/3958414
Porto Cervo Marina Tel./fax 0789/91421
Cannigione Pontile Sardamar 0789/91421
Cagliari 070/652746
E-mail: androcharter@tiscalinet.it -
www.andromedacharter.com

CRUISING CHARTER

Via Nanni 62, 07026 Olbia
Tel.0789/25944 Fax 0789/25966

▼ DIVING**CIRCOLO NAUTICO CENTROSUB
MARINA DI LONGONE**

Via Tibula II - 07028 Santa Teresa di Gallura
Tel. 0789/741059
www.marinadilongone.it

MEDITERRANEA SRL

Via Lungomare, 46
08041 Arbatax (NU)
Tel. 0782/667880 E-mail:tidem@tiscalinet.it
www.mediterraneasrl.com

▼ ELETTRONICA DI BORDO**ELMEC MARINE**

Via Roma 63/f 07026 Olbia (SS)
Tel. 0789/24817 Fax 0789/202160

TELENAVI

Viale Diaz, 46 - 09125 Cagliari
Tel.070/305431 Fax 070/305970
Via San Paolo, 2 - 07026 Olbia
Tel. 0789/27030
www.telenavi.it (in allestimento)
E-mail: telenavi@hotmail.com

▼ FORNITURE NAUTICHE**AL SOLEMAR SERVICE
EMPORIO NAUTICO**

viale Colombo, 18 Cagliari
Tel./Fax 070/669194 E-mail: L.solemar@tiscalinet.it www.solemarnautica.it
Tutto per la nautica - inox 316
vernici - pesca d'altura
subacquea - abb. tecnico
calzature - gommoni - barche - motori
nuovo e usato - carrelli

FOR.NA .CA SRL

Via XX Settembre 9/a
09125 Cagliari Tel.070/662673

ONDA BLU

Via Garibaldi, 51 07041 Alghero
Tel.079/984433 www.ondablumare.it

**SABATINI NAUTICA SEA WORLD
SCUBA CENTER**

Piazza 23 Febbraio, 14
07024 La Maddalena
Tel. Fax 0789/737308
E-mail: scubacenter.seaworld@tiscalinet.it -
www.seaworldscuba.com

ELMEC MARINE

Via Roma 63/f 07026 Olbia (SS)
Tel. 0789/24817 Fax 0789/202160

OTTOCENTO

Portorotondo (SS)
Piazzetta Sporting
Tel/Fax: 0789 35335

Bassano del Grappa (VI)
Via Gamba 25/29
Tel/Fax: 0424 522144
e-mail: ottocen@tin.it
www.ottocento.com

▼ ABBIGLIAMENTO TECNICO**VELASHOPNAUTICA**

Via Rockefeller 16
09126 CAGLIARI
Tel./fax 070.303202
www.velashopnautica.com

SAILBOARD

07026 Olbia
Via Torino 21
Tel: 0789 22937 Cell. 3358425730
<http://web.tiscalinet.it/sailboard>

▼ CANTIERI NAUTICI**CANTIERE NAVALE DI PONENTE**

Via dei Calafati 33 - 09123 - CAGLIARI
Tel./fax 070/662290
distributore di carburanti travel lift
da 30 t carpenteria in legno e vetroresina

P.M. SERVICE - PALAU MARINA

Palau Marina (Cantiere Nautico)
Zona Industriale Loc. Liscia Culumba
07020 Oalau
Tel: 0789 708619 Fax: 0789 708673
www.palaumarina.it

ZEUS CANOE

Cagliari - Via Palomba 26
Tel: 070 304901 Cell. 3356084313

NAUTICA PESCA SPORT

Di Marilena Fanni & C.
08041 Arbatax
Via Lungomare 50
Tel: 0782 667059

▼ IMPIANTISTICA**ARCOLACI**

Cruscotti anche con strumenti; Lavorazione plexiglass; Parabrezza in PLX; Quadri elettrici; Scritte in ottone, acciaio, PVC; Via Fermi, 46 - 07100 Sassari Tel. 079/277228 Fax 2828590
E-mail: arcolaci@arcolaci.com - www.arcolaci.com

▼ MANUTENZIONI**G.P. TECNICA DI PIPPIA SANDRO**

Via Parigi zona Industriale nord - 09170 Oristano
Tel.0783/350045 Tel./Fax 0783/357023
www.gp-tecnica.it
-sabbatura a graniglia metallica/idrosabbature, bulbi/derive, qualsiasi corpo metallico
-sabbatura gel coat per la preparazione di trattamenti antiosmosi
-riporti di metallo per assi elica (acciaio)
-riporti di metallo per piedi popperi - gruete (alluminio)
-riporti di metallo di zinco per solo prevenzione contro la ruggine, per gru - verricelli - ancore - oblò, ecc.

ORSA MAGGIORE

Shipyard Zona Industriale
07046 Porto Torres
Tel: 079 516330 Fax: 079 517310
Cell. 3356223270 - 3357418841
e-mail: submarin@tiscalinet.it

▼ MARINE E PORTI**S.MARIA NAVARRESE PORTO TURISTICO**

08040 S.Maria Navarrese (Baunei)
Tel./Fax 0782/615522 E-mail: portosantamaria@tiscalinet.it

MARINA DI ARBATAX TURISMAR SNC

Via Monsignor Virgilio C.P. 23
08048 Tortoli - Tel. 0782/667405 Fax 0782/664359
E-mail: marinadiarbatax@tiscalinet.it - www.marinadiarbatax.it

MARINA DEL SOLE

Molo Sant'Elmo Calata dei Mercedari
Porto di Cagliari (loc.Su Siccu) tel.070 308730
Recapito postale: Via Alziator 2, 09126 CAGLIARI Tel. 070/389080 Fax 070 3837951
E-mail:marinadelsole@tiscalinet.it
http://www.marinadelsole-santelmo.com

▼ NOLEGGIO GOMMONI**MARINA DAVID**

07020 palau (Porto) SS - tel. 336/466712
Cell.335/5353038
Torino Tel. 0115683062

VELAMARE DI MARCO NONNIS

Via Tempio, 4 - 08048 Tortoli (NU)
Cell. 338/4228788 fax 0782/623756

MD SERVICE DI MARCO DESSY

Prenotazione: 3477812034 - Assistenza: 336815223
Cantiere Nautico: 0789 709722
e-mail: mardessy@tiscali.it

▼ MOTORI MARINI**RI.A.M. DI ROBERTO CORRIAS**

Via dei Valenzani (dietro deposito bus) - 09131 Cagliari
Tel. 070/42655 Fax 070/402451
E-mail: riamsnc@tiscalinet.it - www.riam.snc.com

▼ RIGGING E ATTREZZISTICA**NAUTICA SERVIZI**

agenzia di assistenza e consulenza nautica di Fabrizio De Maddi
Viale Trieste, 118 - 09123 Cagliari
tel./fax 070/275066 cell.335/7056746
E-mail:nauticasevizi@tin.it

▼ SCUOLE DI VELA**VELAMARECLUB**

Casa del Mare Golfo delle Saline
Capo d'Orso 07020 Palau (SS)
tel. 0789/702002 Fax 0789/703003
E-mail: casadelmare@tiscalinet.it - www.velamare.it

I.W.S.

International windsurfing and sailing school
Scuola di vela - Scuola di windsurf
Noleggio imbarcazioni ed attrezzature da spiaggia
Loc. spiaggia La Cinta San Teodoro
Cell. 338/2099856 Cell. 328/7388915
fax c/o camping San Teodoro 0784/865777
Web.tiscalinet.it/lacintasurf
Surfandsail@tiscalinet.it

▼ RIVENDITORI IMBARCAZIONI**MARINE CONSULTING DI N. FADDA**

07040 Stintino (SS)
Località Rocca Ruia
Tel: 079 42511

16126 Genova
Via Molo Ponte Morosini 45/46
Tel: 010 2469718 - Cell.
3338581341/3287495049
e-mail: mcf@email.it

NAUTICA PIRISI

Z.I. Predda Niedda Nord St.2
07100 Sassari - C.Postale 516
Tel./fax 079/260422 cell. 3477125998
E-mail: nauticapirisi@tiscalinet.it

▼ PESCA**ALBACORE**

Porto di Santa Teresa Gallura - Sardegna (Italia)
Tel. 0789/754196 348/3861365
E-mail: albacore@tiscalinet.it - www.spazio-studio.com

▼ VELERIE**VELERIE FOIS**

09100 Cagliari
Via Contivecchi 8 - Tel: 070 283232

07041 Alghero
Via Garibaldi 51 - Tel: 079 953972
www.medit.net/fois

FREE SAIL

Produzione e assistenza vele da regata, crociera e scuola.
Teli barca su misura, cucineria nautica.
Tappezzeria nautica.
Produzione abbigliamento sportivo.
Via Edison, 14/a Cagliari
Tel/Fax 070/493683
www.freesail.it

ANDREA MURA SAIL DESIGN

Loc. Medau Su Cramu - 09123 Cagliari
Tel: 070 373864 2 linee ISDN
www.mura.it

**ISPANATA NAUTICA**

Zona Artigianale di Palau
(dietro Dettori Market)
Tel: 347 7517011 - 347 2775933
e-mail: ispanta@tiscalinet.it
http://web.tiscalinet.it/ispanta

SI, DESIDERO ACQUISTARE N.....COPIE
DI "NAVIGARE A VELA LATINA"

Riservato. La Mare Nostrum Editrice garantisce la massima riservatezza dei dati da Lei forniti e la possibilità di richiederne gratuitamente la rettifica o la cancellazione scrivendo a: Mare Nostrum Editrice - via P. Iolanda, 77 - 07100 Sassari. Le informazioni custodite nel nostro archivio elettronico saranno utilizzate al solo scopo di inviare proposte commerciali. In conformità alla legge 675/96 sulla tutela dei dati personali.

Nome.....Cognome.....

Via.....N°.....CAP.....

Città.....Prov.....Tel.....E-Mail.....

SI, DESIDERO ACQUISTARE GLI ARRETRATI: 1/99 - 2/99 - 1-2/00 - 3/00 - 4/00

Nome.....Cognome.....

Via.....N°.....CAP.....

Città.....Prov.....Tel.....E-Mail.....

SI, DESIDERO ACQUISTARE N.....COPIE
DI "NAVIGARE A VELA LATINA"

Riservato. La Mare Nostrum Editrice garantisce la massima riservatezza dei dati da Lei forniti e la possibilità di richiederne gratuitamente la rettifica o la cancellazione scrivendo a: Mare Nostrum Editrice - via P. Iolanda, 77 - 07100 Sassari. Le informazioni custodite nel nostro archivio elettronico saranno utilizzate al solo scopo di inviare proposte commerciali. In conformità alla legge 675/96 sulla tutela dei dati personali.

Nome.....Cognome.....

Via.....N°.....CAP.....

Città.....Prov.....Tel.....E-Mail.....

SI, DESIDERO ACQUISTARE GLI ARRETRATI: 1/99 - 2/99 - 1-2/00 - 3/00 - 4/00

Nome.....Cognome.....

Via.....N°.....CAP.....

Città.....Prov.....Tel.....E-Mail.....

offerto da.....

"NAVIGARE A VELA LATINA" € 13,00 + € 2,00 spese di spedizione Totale €.....

Arretrati € 8,00 + € 2,00 spese di spedizione Totale.....

Allego ricevuta di versamento sul c/c postale n° 10604072 intestato alla Mare Nostrum Editrice (indicare la causale del versamento)

Allego assegno bancario non trasferibile intestato alla Mare Nostrum Editrice

Addebitatemi l'importo sulla mia carta



N°.....Scadenza.....

Data di nascita.....Firma.....

ORDINA SUBITO FAX 079 295570 E-mail: abbonamenti@marenostrom.it

Posta: Mare Nostrum Editrice, via P. Iolanda, 77-07100 Sassari

Internet: www.marenostrom.it

ORDINA LA TUA COPIA
TIRATURA LIMITATA

Navigare a vela latina



128 pagine b/n
13,50 euro + 1,60 euro spese spedizione

per ordinare la tua copia:
Mare Nostrum Editrice
via Principessa Iolanda, 77
fax 079/295570
email: libriovelalatina.it
www.velalatina.it

MARE[®] nostrum
www.marenostrum.it



con la nuova campagna abbonamenti

arriva

abbiamo scelto di premiare i nostri abbonati

l'abbonamento

vecchi e nuovi con un vantaggio in più:

europeo

l'abbonamento annuale a soli 10 euro.

a soli 10 euro

SI, DESIDERO ABBONARMI. Riservatezza. La Mare Nostrum Editrice garantisce la massima riservatezza dei dati da Lei forniti e la possibilità di richiederne gratuitamente la rettifica o la cancellazione scrivendo a: Mare Nostrum Editrice - via P. Iolanda, 77- 07100 Sassari. Le informazioni custodite nel nostro archivio elettronico verranno utilizzate al solo scopo di inviare Le proposte commerciali, in conformità alla legge 675/96 sulla tutela dei dati personali.

Nome.....Cognome.....

Via.....N°.....CAP.....

Città.....Prov.....Tel.....E-Mail.....

SI, DESIDERO REGALARE UN ABBONAMENTO A:

Nome.....Cognome.....

Via.....N°.....CAP.....

Città.....Prov.....Tel.....E-Mail.....

offerto da.....

Abbonamento per 1 anno € 10,00 Abbonamento sostenitore per 2 anni € 20,00

Allego ricevuta di versamento sul c/c postale n° 10604072 intestato alla Mare Nostrum Editrice (indicare la causale del versamento)

Allego assegno bancario non trasferibile intestato alla Mare Nostrum Editrice

Addebitatemi l'importo sulla mia carta  

N°.....Scadenza.....

Data di nascita.....Firma.....

ABBONATI SUBITO FAX 079 295570 E-mail: abbonamenti@marenostrum.it

Posta: Mare Nostrum Editrice, via P. Iolanda 77, 07100 Sassari

Internet: www.marenostrum.it

MARE[®] nostrum
www.marenostrum.it



MARE[®] *nostrum*

creosce

il portale
turistico
della
Sardegna

ogni
giorno

www.marenostrum.it

La casa editrice per chi viaggia in Sardegna. Una rivista di turismo, una guida della Sardegna che si rinnova ogni anno, la collana tascabile di guide turistiche delle località, i libri e il portale turistico della Sardegna www.marenostrum.it completano una offerta

**IL TUO COMPAGNO
DI VIAGGIO
IN SARDEGNA**

professionale nel campo del turismo e della pubblicità di settore. Una gamma di pubblicazioni, tradizionali e innovative, che ci permette di offrire un vero e proprio network informativo e commerciale sulla Sardegna.

per informazioni



MARE NOSTRUM EDITRICE
via P.ssa Iolanda 77
07100 SASSARI
fax 079/295570

